

渭南市商务局 渭南市发展和改革委员会 文件

渭商发〔2021〕54号

渭南市商务局 渭南市发展和改革委员会 关于印发《渭南市“十四五”商贸物流 发展规划》的通知

各县、市、区人民政府，市人民政府有关部门：

根据《渭南市国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标纲要》精神，现将《渭南市“十四五”商贸物流发展规划》印发你们，请结合实际，认真贯彻执行。



渭南市“十四五”商贸物流发展规划

商贸物流是指与批发、零售、住宿、餐饮、居民服务等商贸服务业及进出口贸易相关的物流服务活动。“十四五”（2021-2025年）时期机遇与挑战并存，内部环境和外部环境都发生了深刻而复杂的变化。商贸物流作为经济社会的内核动力，具有释放经济活力、带动就业、提升地区竞争力的作用，是应对外部压力，激活内部循环的重要支撑。本规划依据《渭南市国民经济和社会发展的第十四个五年规划和二〇三五年远景目标纲要》和2021年陕西省商务工作会议部署安排编制，是指导渭南市商贸物流业健康可持续发展的行动纲领，对优化经济结构、增强发展动力具有重要意义。

规划期为2021—2025年。

第一章 发展基础

第一节 “十三五”发展回顾

“十三五”期间我市商贸物流稳步推进，发展环境不断优化，商品贸易持续扩大，物流运输网络日趋完善，商贸物流服务能力显著提升，主要指标达到或超出规划目标水平，为进一步加快建设现代商贸物流体系奠定坚实基础。

商贸综合实力不断提升，进出口贸易实现逆势增长。2020年全市实现社会消费品零售总额 633.58 亿元，较 2015 年增长了 26%，年均增长 4.7%。在新冠疫情全球肆虐之下，进出口贸易总额实现逆势增长，2020 年全市进出口总值 16.2 亿元，同比增长 15%，较 2015 年增长 53.6%，“十三五”期间年均增长 9.68%。

物流规模稳步增长，物流园区不断完善。“十三五”时期物流业产值年均增长 8.5%以上，2020 年全市物流业实现增加值 112 亿元，是 2016 年 1.52 倍，占生产总值的比重达到 6%，占第三产业比重 13.3%，分别较 2016 年提高了 1 个百分点和 0.5 个百分点。全市物流园区总投资金额 412.6076 亿，其中包括冷链物流中心、物流产业园、航空物流园、电商物流园等，这些物流园为整合物流资源、提高物流效率和增强物流辐射带动作用起到关键支撑作用。

创新企业加速孵化，高新技术企业不断涌现。围绕我市重点产业，渭南（西安）创新创业孵化器建成运行，充分发挥了市委市政府“西安研发、渭南制造”的功能要求，其中入孵企业共计申报专利 93 项，授权专利 78 项，为我市经济发展注入了新血液、激发了新活力。市级以上众创空间、星创天地共达 44 家，高新技术企业达到 88 家，较“十二五”末增加 60 家。

基础设施保障逐渐加强，智慧渭南建设广泛覆盖。综合运输网络建设不断完善，两纵四横高速公路骨架线路基本成形，公路总里程达到 2.1 万公里，100%建制村实现通车。渭南西火车站建

成投用，沿黄公路、榆蓝高速、合铜高速渭南段全线贯通，同时韩合机场、合凤高速等一批综合交通路网正在加速推进中。全面推进“宽带乡村”建设，行政村实现光网 100%覆盖，全市共建成开通 1200 个 5G 基站，各区、县室外基本达到全面覆盖。

邮政快递业务发展迅速，电子商务日益活跃。2020 年我市邮政行业业务收入累计完成 10.01 亿元，较 2016 年提高了 73.78%， “十三五”时期实现年均增长 14.91%。全市邮政行业拥有各类营业网点 1270 处，其中设在农村的 829 处。邮政营业网点 186 处，快递服务营业网点 1084 处。快递业务量持续上升，2020 年全年快递业务收入 4.28 亿元，是 2016 年快递业务总收入的 2.3 倍。2020 年全市电商交易规模显著提升，网络交易额、网络零售额分别实现 276.45 亿元、57.96 亿元，在全省排名均居第 4 位。

政策措施不断完善，发展环境持续优化。为贯彻落实《商贸物流发展“十三五”规划》《陕西省物流业发展中长期规划(2015-2020 年)》《渭南市国民经济和社会发展第十三个五年规划纲要》和《渭南市商贸物流“十三五”规划》，我市相继出台了《渭南市人民政府关于进一步促进外贸稳定增长的实施意见》《渭南市农业产业化经营重点龙头企业认定和运行监测管理办法》《渭南市人民政府关于创建市级现代农业产业园的意见》《渭南市人民政府关于加快推进全市农产品加工业发展的意见》《2019 年工业稳增长促投资推动高质量发展的若干措施》《关于加快科技创新促进区域协同发展的意见》《鼓励支持渭南（西

安) 创新创业孵化器入驻企业发展的若干政策(试行)》《渭南市支持企业加快资本市场融资若干措施》《渭南市 2020 年深化“放管服”改革优化营商环境工作要点》等一批稳外贸、保增长、惠民生、兴产业、求创新、优环境的政策措施。

表 1-1 渭南市“十三五”时期商贸物流发展主要指标

指标类别	指标名称	2016	2020	年均增速
内贸	社会消费品零售总额社零绝对值(亿元)	574	633.58	4.7%
	电子商务销售金额(万元)	-	276.45	8%
	电子商务采购金额(万元)	-	57.96	7%
外贸	进出口总额(亿元)	12.14	16.2	9%
邮政业	邮政业业务收入(亿元)	5.76	10.01	14.91%
	快递业务量(万件)	1370.52	3862.90	29.95%
	快递业务收入(亿元)	1.84	4.28	23.81%

表 1-2 渭南市各市县现有的商贸物流园区和产业园区统计表

县、区、市名称	物流园区	产业园区
临渭区	渭南九州丰达快递产业园	渭北葡萄产业园
	广众物流园	
高新区	容厦物流园	渭南 3D 产业园
		中联重科渭南工业园
经开区	渭南经开区商贸物流园(在建)	中国酵素城
		经开区省级农产品加工示范园区
		新能源汽车产业园区
		渭南物流园保税区
白水县	白水农产品电商物流产业园	苹果科技产业园
蒲城县	大唐秦东农副产品物流园	蒲城通用航空产业园
		蒲城县食品产业园

		蒲城县农化产业园
		陕西蒲城工业园
		蒲城尧柏循环经济新型建材产业园
大荔县	大荔·亚琦国际物流商贸城 (在建)	大荔蔡伦热电产业孵化园
		冬枣物流产业园
	陕西惠源物流园	大荔经济技术开发区
		大荔省级农产品加工示范园区
澄城县	陕西弘运实业有限公司澄城 信息化物流园区	澄城光伏产业园
	陕西万嘉兴粮业有限责任公 司粮食物流中心	澄城工业园区
	陕西澄城果绿果农实业有限 公司富士特物流中心	澄城电商孵化园
富平县	陕汽物流园区	渭南富丹产业园
		西安莱德智造产业园
	盛豪物流园区	富阎产业合作园区
		庄里工业园
合阳县	合阳县平安物流园	乾落村红提产业园
		合阳县产业园
		合阳经开区省级农产品加工示 范园区
潼关县	中国潼关物流港	潼关物流港综合建材产业园
		潼关县黄金工业园区
华州区	-	陕西嘉诺企业集团华县产业园
华阴市	-	华阴市罗敷工业园
韩城市	联众物流园	韩城市新兴产业示范基地
	陕西龙门陕汽物流园	国家级韩城花椒产业园
		韩城互联网+双创园
		中国·西部(韩城)新能源电动车 科技产业园

第二节 渭南市商贸物流发展存在的问题

“十三五”以来，渭南各县（区）的商贸物流业取得了较快发展，商贸物流体系日趋完善，商贸物流渠道持续拓宽。但从整体来看，渭南市商贸物流业仍处于成长发展阶段，与东部沿海等发达地区相比，还面临着一些短板。首先，宏观上看，受传统农业思维和理念落后影响，长期缺乏前瞻性、统一性的规划指导和政策措施的支持；其次，中观上看，受交通、产业、金融、科技发展相对滞后的影响，产业链供应链缺乏安全稳定，导致商贸物流业发展缓慢；最后，微观上看，缺乏大型商贸物流企业的引领，缺乏大项目和专业人才支撑，导致商贸物流业发展动力不足。

区域内商贸物流空间联系不强。区域空间内各县域或地方之间的商贸物流发展融合度低，突出表现为区域内城镇间商贸联系松散和区域物流空间整体融合发展程度不深。

一方面，跨县域物流园区或商贸综合体建设缺乏有效沟通、发展不足，造成商贸物流业发展规模总体偏低，同时各地特色产业规模化程度不高，新兴产业发展相对缓慢，现代服务业发展滞后，造成商贸物流业的地域特色不突出、关联性不强、发展水平不高。另一方面，特色农产品市场、建材家具市场、工业品产品市场等交易平台规模小、数量不足，同时货源组织、物流渠道建设和终端市场衔接成本较高，导致各县域间、商贸物流经营主体之间联系不强。

商贸物流发展基础薄弱。商贸流通基础设施建设不足。综合

物流园区、商品集散中心、大型商超等商贸物流主体的功能定位不明确，商贸节点辐射面大小不一，一些偏远镇村的物流节点尚未建成。

产业链层次低、科技水平低。各县域普遍存在主导产业不明晰、规模小，缺少新兴产业等问题。农产品深加工企业数量少、规模小，农产品产业链过短，农商互联程度不深。工业产品创新力度不够、工业产品竞争力弱。各县域亟需完善交通网络，打造各具地方特色的产业板块和物流园区，不断延伸产业链供应链来促进商贸物流业创新发展。

专业化、规模化的商贸物流企业数量少，缺少专业人才支撑，创新发展受限，不利于商贸物流行业的主体培育。

商贸物流内涵式发展程度不足。渭南市各县域的商贸物流领域物流信息化水平较低，云计算、大数据、人工智能等物流信息技术在发货、运输、仓储、运营、财务、人员车辆调度等物流环节的应用较少。

对物流标准化认识不清晰、落实不到位，导致物流标准体系建设落后。托盘标准化、农产品包装模数标准化较落后，缺少“标准化”现象较普遍。

绿色物流发展缓慢，绿色技术应用不够。在生产、运输、仓储、包装、装卸搬运、流通加工等物流生产环节中，绿色物流发展明显不足。在快递流通领域，各大快递企业对循环包装、可降解包装、新能源配送车辆的利用程度不够，大型商超绿色流通意

识淡薄。

商贸物流缺乏大型综合企业引领和外向联系度较低。渭南和商洛、安康、榆林、延安等周边地市和山西、河南等周边省份的商贸物流联系偏少，商贸物流枢纽城市的建设缺乏大型商贸物流企业引领。同“晋陕豫”黄河金三角区、“郑洛西”高质量发展合作带、“西渭融合”协作区等跨区域间城镇商贸联系松散和融入“一带一路”国际物流大通道的程度不深。渭南作为陕西的东大门和丝绸之路经济带的重要节点城市，在同“一带一路”沿线国家和地区的商贸合作和跨境物流的联系水平较低。

第三节 商贸物流发展机遇

从国际视角看。随着“一带一路”的深入推进，截至目前，中国已与 138 个国家、31 个国际组织签署 201 份共建“一带一路”合作文件，中欧班列长安号 2020 年开行量已达到 3000 多列。渭西欧班列的常态化运营，渭南加快融入面向中亚、南亚、西亚和欧洲国家的商贸物流通道，为渭南商贸物流走出国门，带来新的发展机遇。

从国内看。党的十九届五中全会提出，加快构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局。未来一个时期，国内市场主导国民经济发展循环特征将更加显著，国内经济增长的内需潜力会不断释放，我国超大规模市场优势得以显现，是商贸物流业发展难得机遇期。

从陕西省看。要坚持供给侧结构性改革的战略方向，抓住扩

大内需这个战略基点，使生产、分配、流通、消费更多进入国内市场，依托新时代推进西部大开发形成新格局，加快实施乡村振兴战略和关中城市群发展，提升供给体系带动国内需求，特别是西渭融合发展将给渭南商贸物流发展提质增效带来难得机遇。

从渭南市看。要实现高质量发展，必须依靠创新驱动的内涵型增长和不断扩大内需，围绕工业倍增计划、“两新一重”建设、新基建和新型城镇化等带动高水平的重大项目建设，积极融入“一带一路”、“晋陕豫黄河金三角区”等战略空间，加快区域空间产业差异化布局，以产业链延伸促进供给链延伸，势必带给商贸物流业高质量发展机遇。

总的来说，进入新发展阶段，国内外环境的重大变化带来一系列新机遇的同时，也带来一系列新挑战，要辩证认识世界百年未有之大变局，深刻认识我国社会主要矛盾的发展变化带来的新特征和新要求，正确认识错综复杂的国际环境带来的新挑战，是危机并存、危中有机、危可转机。渭南市现面临国内外难得发展机遇，要全力以赴补短板、强弱项，确保各项商贸物流工作任务落细落实，积极盘活各类资源，充分发挥商贸物流园区示范带动作用，促进现代商贸物流业加快发展。

第二章 总体思路

第一节 总体要求

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指引，认真落实习

近平总书记来陕考察重要讲话精神，全面贯彻落实党的十九大精神和十九届二中、三中、四中、五中全会精神，贯通落实“五项要求”、“五个扎实”，要提高站位、深化认识，切实把思想和行动统一到市委、市政府的决策部署上来，坚持新发展理念，坚持稳中求进工作总基调，渭南商贸物流业要以推动高质量发展为主题，以深化供给侧结构性改革为主线，以改革创新为根本动力，要紧抓新时代推进西部大开发形成新格局、黄河流域生态保护和高质量发展新的历史机遇，打造“一带一路”重要的区域性商贸物流枢纽和晋陕豫黄河金三角区域商贸物流中心，深入推进西渭融合和融入郑洛西高质量发展合作带，构建全面开放的商贸物流体系。

渭南要主动融入新发展格局，以扩大开放为突破，完善商贸物流体系，提升商贸物流发展水平，推动商贸物流高质量发展，为经济社会发展提供物流服务保障，谱写渭南商贸物流业新时代追赶超越新篇章。

第二节 发展思路

以推动渭南经济高质量发展为主题，全面贯彻新发展理念，坚持国内外商贸物流协同发展，主动融入以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局；着力推动“渭西欧”班列常态化运营，深化“一带一路”商贸物流合作，建设成“一带一路”的重要商贸物流节点城市；积极融入黄河流域生态保护和高质量

发展先行区，打造沿黄流域商贸物流发展带（韩城-潼关），形成晋陕豫黄河金三角区域物流中心（潼关商贸物流港），服务渭南黄河流域生态保护和高质量发展示范市建设；加快富阎一体化、推进西渭融合，打造“关中平原”商贸物流重要的集聚中心；建设城乡衔接、区内外联通的现代商贸流通体系，推进商贸物流服务的专业化、信息化、网络化、规模化发展，同时以改革创新为动力，实现商贸物流业“降本、增效、提质”发展目标，更好地满足人民群众对美好生活的向往，为新时代渭南追赶超越大发展做出贡献。

第三节 基本原则

坚持党的全面领导，遵循市场机制。坚持中国共产党领导渭南商贸物流发展改革的主导地位，提高党的组织保障、统筹和有效引导作用，为“十四五”规划的顺利实施提供政治保证。充分发挥市场机制配置的决定性作用，规范市场流通秩序，充分调动商贸物流企业的积极性和提升服务水平，为商贸物流发展营造良好的营商环境。

坚持区域统筹规划，注重协调发展。加强规划引导，做好地区发展、产业发展、行业发展和商贸物流业的协调和对接，合理布局重大项目。坚持商贸物流规划同区域功能规划相协调，与产业发展规划相匹配，与生态环境约束目标相适应，加强与市国土空间规划的衔接，避让生态保护红线和基本农田。完善供应链管

理，推进商贸物流与农业、工业融合发展，推动各地方商贸物流与农林牧渔业、制造业、信息业等产业协调发展。

坚持资源综合效益，优化物流功能。打破地方区块分割，整合和统筹区域商贸物流资源，充分释放资源综合效益。围绕沿线交通枢纽、区域中心城镇、流域核心城镇和产业园区集中建设一批规范化、综合型的大型商贸物流基地（园区）、商业综合体和商品配送中心，促进地方商贸物流功能最大限度地释放和优化。

坚持物流技术创新，加快绿色发展。积极推广应用新标准、新技术、新装备，加强商贸物流标准化建设、信息化发展、专业化服务，创新物流管理和商贸服务方式，加快智慧物流发展，创新绿色物流运作模式，大力发展物流新业态，支持商贸物流节能减排，提高资源使用效率，形成绿色物流发展方式。

坚持业态创新发展，倡导开放合作。以培育创新商贸物流新业态和提升服务品质为导向，强化各类业态有效供给，创新商贸物流业态模式。积极融入“一带一路”发展，加强与黄河流域内各城市商贸物流合作，开放融入“国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进”的新发展格局，积极构建国际商贸物流网络，支持跨境电子商务，为地方企业“走出去”发展提供保障。

第四节 发展目标

一、总体目标

渭南要紧抓构建以国内大循环为主体，国际国内双循环相互

促进的新发展格局的历史机遇，推动传统型商贸物流业向高品质和新业态升级，加快现代商贸物流业发展，以扩大内需为战略基点，培育形成完善的商贸物流体系。即到 2025 年，渭南形成规模适度、布局合理、层次分明、业态先进的现代化商贸物流体系，成为渭南建设内陆开放新高地、高质量发展和构建新发展格局方面的重要支撑和强劲引擎，启动渭南联结世界的快速商贸物流通道。

——现代商贸物流体系更加完善，基础设施建设迈上新台阶，基本形成一套高效通畅、功能完善、绿色发展的现代商贸物流服务体系，实现城乡流通、城际流通、区间流通的有效衔接，并连通国内和国外两个市场的物流通道。

——商贸物流经营体更加充满活力，新的业态不断出现。流通体系不断完善、国内需求不断扩大、形成较为成熟的商贸物流业态。引导和培育一批能够适应商贸物流服务业未来发展要求、具有较强国际竞争力的商贸物流业经营主体。

——全面建成层级合理、覆盖全域和惠及全民的现代商贸物流网络，流通效能进一步提升，基本建成对接区域战略的商贸物流渠道和连接全部乡村的商贸物流直通站点。

——到 2025 年，实现全市社会消费品零售总额年均增长 6.5% 的目标，物流业增加值达到 300 亿元；进出口总额力争达到 25 亿元人民币；培育 10 个五千万元的电商销售企业，建成 3 个年交易额超 10 亿元的电商产业集聚区，全市电子商务销售额达

85 亿元。

——到 2030 年，形成较完备、高效开放的商贸物流体系，深入实施“互联网+物流”“大数据+物流”建设，打造以电子商务交易、现代物流体系、大数据、跨境贸易平台为核心内容的商品流通服务平台，初步建成智慧物流城市，推动渭南市商贸物流高质量发展。

二、战略目标

打造“一带一路”商贸物流重要的沿线节点城市。渭南不仅是陕西的“东大门”，还是中国西部地区门户。渭南是中东部地区进入西北和中亚的重要门户。渭南商贸物流的发展以立足于省域范围为根本，以联结西北地区为基础，以融入亚欧大陆桥为依托，屹立于“一带一路”为节点，即打造“一带一路”商贸物流重要的沿线节点城市。

建设沿黄流域商贸物流中心城市。渭南沿黄流域“韩（城）-潼（关）”连线区域应发挥对外开放合作的前沿门户作用，而潼关应承担起渭南在晋陕豫黄河金三角区的商贸物流港和桥头堡，切实发挥区域商贸物流枢纽的核心城市作用，突出黄河流域生态保护和高质量发展（黄河金三角区）和“一带一路”的区域战略空间的叠加效应，有力支撑渭南（韩城）黄河流域商贸物流中心城市地位。

成为关中平原城市群重要的商贸物流支点城市。渭南位于关中平原城市群、关中-天水经济区的东部，是陕西向东开放门户，

可以向东融入晋陕豫黄河金三角区，对接东部发达地区，向西加快西渭融合发展，对接西北地区，走向中亚、西亚和欧洲。渭南地理位置处于关中平原“承东启西”商贸物流的支点，理应成为关中平原城市群重要的商贸物流支点城市。

表 2-1 区域目标分解

区域空间	主要城镇	商贸发展	物流渠道	预期效果
沿黄流域	韩城、合阳、大荔、潼关	建设“韩城-潼关”沿黄流域商贸物流发展带和网络交易共享平台。	打造韩城黄河几字湾商贸物流中心；潼关黄河金三角区商贸物流港。	更大程度融入沿黄流域城市群商贸圈；韩城黄河沿岸区域性中心城市。
关中平原城市群（西渭融合）	渭南各县域、临渭区、韩城、华阴	建设“富-阎”一体化商贸圈；“临（渭）-临（潼）”即双临商贸网络交易共享平台，双城商贸综合体，双城沿线商贸圈。	打造“富-阎”一体化商贸物流中心；“临（渭）-临（潼）”商贸物流分拨中心。	全力打造中心城区西渭融合，实现“西-渭”商贸一体化，物流同城化配送和共同发展。商贸物流实现富阎一体化和双临一体化。
一带一路	渭南各县域、临渭区、韩城、华阴	建设“临（渭）-潼（关）”一带一路商贸网络交易平台和面向中西亚的大型商贸物流综合体；“韩（城）-澄（城）”一带一路中欧（渭西欧）商贸园区和铁路物流园区。	打造“临（渭）-富（平）”一带一路商贸物流集散基地；潼关（华阴）一带一路商贸物流集散分拨中心；澄城（韩城）“渭西欧”班列商贸物流基地或物流港。	实现“一带一路”商贸物流的常态化和高质量发展，对接中欧班列（西安）集结中心，推动铁路物流园、航空物流园建设，打通向西通道。

专栏 2-1：商贸物流发展措施

- 1.加快商贸物流新业态新模式发展。
- 2.加快传统商贸物流企业的转型升级。
- 3.加快提升或改造县域商业街区品质、服务体系。
- 4.支持商贸物流企业跨区域发展，建设基于移动互联网的城乡商贸物流统一配送数据平台。
- 5.新建或改造一批县域综合商贸物流中心、电子商务中心，创新“互联网+”“大数据+”商贸流通模式。
- 6.加快发展农村商贸物流体系，形成以圈层内主要县域或重点区域发展特色冷链物流业态和国家骨干冷链物流基地，引进培育冷链物流行业优质企业。
- 7.加快农产品流通，强化农产品市场体系和流通体系一体化建设，大力实施“互联网+”农产品和电子商务进农村，提高农村商贸物流发展质量和规模。
- 8.拓展出口产品范围和外销渠道，鼓励和支持地方优质产品出口，扶持出口企业创造自主品牌，融入更大区域商贸物流发展空间。
- 9.满足优质进口商品消费需求，加强与西安进出口贸易合作，实现“渭西欧”班列常态化运行。建设潼关物流港和“澄城-临渭”铁路物流港。
- 10.加大、加强财政、金融对商贸物流支持力度，优化商贸物流环境。
- 11.降低商贸物流企业运营成本，推动工商、税务、财政等各类和各项政策统一、全面落实。

专栏 2-2：做强做大农业和工业商贸物流产品供应链

- 1.地方特色农业；
- 2.农业加工；
- 3.冶金产业；
- 4.新材料；
- 5.装备制造；
- 6.食品工业；
- 7.生物医药；
- 8.能源工业；
- 9.工业资源综合利用产业；
- 10.精细化工；
- 11.新能源；
- 12.航空航天；
- 13.电子信息；
- 14.新能源汽车

表 2-2 渭南商贸物流节点市县

区域	商贸物流节点市县
沿黄流域	韩城、澄城、潼关
西渭融合	富平
一带一路	临渭、潼关

渭南位于祖国版图中心位置,属于西安半小时经济圈。陇海、宁西、大西高铁、郑西高铁等 8 条铁路纵横交错,连霍、京昆、榆蓝等多条高速公路连接东西、南北,是新亚欧大陆桥和“关中—天水经济区”、黄河金三角区的重要组成部分,区位优势使渭南成为开拓西部、东部,联结中原市场和开启中亚、欧洲商贸物流的战略要地。



三、远景目标

到 2035 年,渭南商贸物流业综合实力大幅跃升,生产总值和增加值较 2020 年翻一番,商贸物流基本实现数字化、信息化、

智能化和现代化，建成现代智慧物流体系，基本实现商贸物流现代化和流通体系现代化，有力支撑全国供应链创新与应用示范城市建设。

具体来说，形成“物流园区+物流中心+配送中心”的物流网络体系，建成多个具有全国影响力的农产品集散地和提升供应链现代化水平，培育 10 个全国供应链创新与应用示范企业，在社区、高校、大型商业区等主要需求区域合理布局末端营业网点，基本形成完整的城乡末端物流配送网络体系，渭南进出口贸易的 40% 由跨境电商完成，构建起“安全、高效、绿色、共享、智慧”的商贸物流体系，建设成具有较强影响力、辐射关中平原和黄河金三角区的商贸物流区域中心城市。

表 2-3 渭南市商务发展“十四五”规划指标

序号	指标	目标值	单位	指标属性
1	社会消费品零售总额	≥950	亿元	预期性
2	物流业增加值	≥300	亿元	预期性
3	外贸进出口总额	≥20	亿元	预期性
4	限上贸易企业总数	≥1200	户	预期性
5	批发与零售业商品销售总额	≥750	亿元	预期性
6	住宿餐饮业营业额	≥200	亿元	预期性
7	电子商务网络交易额	≥400	亿元	预期性

第五节 主要任务

推动商贸流通领域高质量发展。制定促进渭西欧班列发展若

干措施，加强与中欧班列（西安）集结中心合作，实现与关中平原城市群、晋陕豫黄河三角洲等主要货源地互联互通。主动融入西部陆海新通道平台建设，推动跨境贸易合作。支持若干个重点行业企业通过线上展会等形式开拓国际市场。优化市县（区）重点外贸企业联系制度，支持各县（区）龙头企业做大做强，培育“专精特新”中小外贸企业，增加实绩外贸经营主体。支持各县（区）商贸企业产品自营出口，扩大地方特色产品出口，引进一批外向型生产企业和专业型贸易公司，加强与西安跨境电商综试区、综合保税区合作，积极拓展“海外仓”建设、境外商品展销中心网络布局，培育壮大外贸综合服务企业的竞争新优势，壮大外贸经营主体。

提升城乡消费能级。顺应消费发展趋势，促进传统消费升级，支撑国内大循环。出台支持商品消费促进措施，推动社会消费品由购买管理向使用管理转变，规划布局各类消费品零售分销体系，鼓励具备条件的各县域中心建立大型综合商业体，促进商品消费。制定新兴商业高质量发展《指导意见》，在各县域建设若干个省级示范特色商业街区，创新提升商业业态水平，支持健康管理等新兴商业快速发展。支持建设立足乡村、贴近农民的生活消费服务综合体，在各乡镇新建或改建至少 1 个省级或市级示范县乡镇农贸市场，持续推进电子商务进农村综合示范项目，大力发展乡村消费。

加快培育新型消费。推动新型消费扩容提质，提升网络消费

水平，培育地方消费新的增长点，加快国内大循环。建立重点零售企业联系制度，推动实体商业加快数字化智能化改造，加快跨界融合，支持实体商业转型升级。在商业发展较为成熟的县域鼓励发展各具地方特色夜间经济示范聚集区，积极引进新模式新业态龙头企业，带动地方“互联网+商业”发展。同时，继续完善重要产品追溯管理体系和诚信体系建设，加强重点行业监管，综合开展农村、城乡结合部等重点领域市场秩序整治。

优化流通网络布局。进一步完善商贸流通体系，加快供应链创新应用试点和供应链体系建设试点建设，打造集物流、贸易、云仓、冷链、电商和大数据于一体的完整产业供应链条。加快建设农商互联的农产品供应链建设项目，推动若干个进口商品进县域、进超市示范项目，举办进口消费品进县域会展活动，加强与西安市在进口免税商品方面合作，扩大优质进口商品供给。落实“农产品冷链供应链重点工程”建设等，新建或改造中心县域农产品批发市场，建设万吨冷藏冷冻保鲜库，完善农村交通基础设施，健全农产品流通网络。强化市场运行监测，健全应急调控预案，保障流通体系平稳运行。

培育壮大流通主体。增强商贸流通企业引领生产、促进消费的能力，打造畅通国内大循环的中坚力量。坚持做大总量、做强规模、提质增效，以龙头骨干型商贸流通企业为重点，以中小微商贸企业为补充，加大商贸流通市场主体培育力度。着力引进世界或国内知名龙头物流企业来渭南发展，主动引进国内外知名物

流企业在渭南设立区域运营中心、分拨中心和转运中心。重点在批发零售、住宿餐饮等行业领域培育一批规模大、档次高的龙头骨干型商贸流通企业；加大限额以上贸易企业培育力度，加强对现有限上企业的跟踪服务，做到应统尽统。加快落实相关扶持培育办法和考核奖励制度，建设信息数据库和企业管理系统，加大限上单位培育力度，从数量和规模上实现较大突破。强化联系领导包抓工作机制和重点单位对口联系机制，提升中小商贸企业活力。

深入开展商贸物流发展示范工作。持续深入开展流通领域现代物流示范工作，以建设流通领域现代物流示范县为突破口，优化各县域物流资源，完善市县（区）配送功能，提高各县域配送的组织化程度。适时启动商贸物流园区、物流技术、物流配送中心创建示范工作。开展诚信经营示范活动，加强物流企业、物流园区信用体系建设。在各县（区）开展示范、试点和先进模式推广等工作，以点带面，合理布局物流基础设施和基地建设，增强物流服务主体联动功能，拓展服务网络，提高全市商贸物流整体水平。

积极推广绿色物流方式。按照循环经济发展和构建低碳环境负荷商贸物流体系的要求，加大绿色物流装备、设施和节能仓库的推广使用力度。进一步完善综合运输体系，优化各种运输方式的比例。合理组织、配置物流资源，优化物流配送路径，降低运载车辆空驶率。大力采用和推广多式联运，实现各种运输方式之

间的有效衔接。引导建立服务于商贸服务业的逆向物流体系，促进资源的循环利用。从流通末端应用入手，推广托盘共用系统，鼓励中心县域、重点区域运用物联网技术，率先推动托盘共用体系建设。

大力推进商贸物流国际合作。继续推进物流业对外开放，鼓励国外企业投资现代物流业，引进国外先进物流管理方法、运作模式和技术装备。鼓励物流企业开展国际化经营，提高渭南商贸物流企业的国际竞争力。以“一带一路”、新亚欧大陆桥沿线区域物流合作为重点，开展务实、高效的区域物流合作。引导企业在海外投资建设物流中心、海外仓等，增强对国际市场进出口货物的集散分拨能力。加强与国内大型物流企业的合作，拓展国际货运代理业务的服务范围和增值服务空间，努力打造内外贸结合的商贸物流网络，形成国际与国内商贸物流渠道的有效衔接。

大力推进物流枢纽配套建设。主动融入西安国家重大物流枢纽基础设施建设，加强区域物流设施合作，引导应急储备等功能设施集中、集约布局。支持县（区）各类物流中心、配送设施与重大物流基础设施功能对接、联动发展，促进物流要素高效集聚和集成运作，提升物流网络化实施能力。支持依托物流园区、铁路专用线、重点县（区）联运转运设施建设，增强全市物流枢纽联接多种运输方式能力，提升多式联运网络化实施水平。提升重要物流枢纽县（区）节点辐射区域的覆盖水平。

提升冷链物流能级。发挥渭南在郑洛西高质量发展合作带、

西安国家级中心城市都市圈的区位优势，依据区位条件、经济发展基础，结合城乡空间格局，规划建设综合冷链物流园区，开通专业化、标准化、规模化空-铁-公路冷链多式联运专线，建设区域性冷链物流中心。引进龙头冷链企业构建通达全国主要城市的“冷链仓储+干支线冷链运输+城市末端配送”一体化冷链物流网络，形成郑洛西合作带、晋陕豫黄河三角区、关天平原城市群重要的冷链加工交易和集散分拨中心。依托果品、乳制品和食品加工生产龙头企业及大型农副产品批发市场，加快推进果蔬农产品、乳制品等冷链加工中心和物流园区建设，打造区域特色农产品冷链物流基地。

专栏 2-3：支持中欧班列“渭西欧”班列跑出“加速度”

更大力度推进对外开放，积极对接中欧班列（西安）集结中心建设，打造渭南产品走向国际市场的直通车。渭南要深度融入大西安建设，以货物贸易合作为基础，在物流、产业、人文等领域开展全方位、深层次协作。市级有关部门要充分发挥职能作用，做好服务保障，支持企业积极对接国际市场，开通货源渠道，促进外向型经济驶入快车道，跑出渭南发展的“加速度”，奋力谱写新时代追赶超越新篇章。

专栏 2-4：加快渭南跨境电商发展步伐

一是政策支持跨境电商作为外贸发展新模式在渭南市生根发芽，为全市外贸发展注入新活力。二是政府相关部门助力企业利用国内外顶级跨境电商产业链服务资源，借助线上非接触式交易的优势，让“买全球、卖全球”的梦想突破疫情的束缚变成现实，带动渭南电子商务提

质升级，加快融入国际产业链供应链。三是加快培育扶持全国供应链创新与应用示范企业落地渭南发展。政府相关职能部门，全力为企业保驾护航，加快跨境电商发展步伐，培育外贸发展新增长点。

紧抓国家供应链创新与应用试点城市建设契机，探索供应链治理新机制新模式，重点支持商业综合体、电子商务、农产品流通体系、物流园区、特色商业街区、外贸专业园区等关键领域和薄弱环节发展。积极构建以中心城区为核心、各县（市）为节点的商贸物流网络，围绕渭南陆路口岸和机场、货运铁路站点、干线公路，完善物流货运站点和配送网络，建设辐射中西部地区的物流集散中心和物流集散基地。推进高铁经济试验区和临空经济示范区建设，培育临铁、临空产业集群，创新外贸业务模式，加快推进渭南保税仓库、外贸加工园区和卤阳湖保税区建设，打造流动经济发展新势能。

专栏 2-5：打通向西链接中亚、欧洲市场的商贸大通道

以渭西欧班列开通为契机，进一步对接中欧班列（西安）集结中心建设，以陆桥通道为主轴，推动铁路物流园、航空物流园、广汽西北商贸中心铁路专线建设。推进“大通关”建设，加强与西安港、海关、中铁公司的功能衔接，构建面向“一带一路”、融入大西安的多式联运、融合发展的物流体系，打通向西链接中亚、欧洲市场的商贸大通道。

专栏 2-6：加强口岸建设

深化与新疆霍尔果斯、喀什等口岸合作，加快渭南陆路口岸、出口加工区和陆港保税区建设，提升电子口岸功能。

专栏 2-7：加强与沿海发达地区合作

进一步加强与长三角、京津冀、粤港澳大湾区等发达地区的交流与合作，不断拓展合作领域。大力发展冷链物流、仓储物流等现代物流业，推动线上线下、直销分销等相结合，创新优势农产品的市场推广模式，提升特色优质农副产品的全国市场覆盖范围和竞争力，促进渭南与发达地区的供应链与消费链衔接。

第三章 区域发展布局

地处关中平原、陕西东部的重要门户渭南，需要形成新的吸引力、辐射力和竞争力，渭南应结合产业空间发展特点，建设一批内外联通、高效联动的重要商贸物流节点，实施有梯度圈层区域空间布局——“一带一路”国际物流大通道、关中平原城市群（晋陕豫黄河金三角区、郑洛西合作带）、城镇圈，形成圈层叠加、梯度联动发展空间布局，构建“三极引领、多点联动、县域互动、圈层带动”的商贸物流发展格局。三极包括渭南中心城区（渭临协作区）、富阎协作区、“韩（城）—潼（关）”黄河沿岸城镇带，为市域发展的中心，辐射带动全市商贸发展和物流对外区域联动互通。

多点联动是以国家级和省级重点镇、县（区）物流园区、产业园区为支撑，实现商贸向周边延伸、物流设施向区域覆盖，强化对县域城乡的辐射联动作用。

县域互动是指围绕连霍高速沿线城镇带（包括沿线临渭、华

州、华阴、潼关）、京昆高速沿线城镇带（包括沿线韩城、合阳、澄城、大荔、蒲城、富平）、沿洛河城镇带（包括洛河流域白水、澄城、蒲城、大荔）和沿黄城镇带（包括沿黄流域韩城、合阳、大荔、潼关）的中心城镇打造商贸物流聚集区和县域（市、区）互动发展格局。

圈层带动是指形成“丝绸之路”圈层、区域层圈（关中平原城市群、晋陕豫黄河金三角区、郑洛西合作带）和城镇圈层，释放圈层叠加效应，互动发展，形成区域开放的商贸物流发展空间，融入“国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局”。

第一节 区域空间发展格局

一、“一带一路”发展空间

2020年4月，习近平总书记来陕考察时强调，要深度融入共建“一带一路”大格局。“一带一路”改变了西部地区对外开放格局，渭南市要借力中欧班列(西安)集结中心，加强与“一带一路”沿线国家或城市的商贸往来，加快融入面向中亚、南亚、西亚国家的国际贸易通道和建设商贸物流节点城市，抓住战略机遇，构建新的发展空间。

二、黄河沿岸区域发展空间

黄河流域生态保护和高质量发展上升为国家战略，习近平总书记提出黄河流域必须走生态保护和高质量发展的路子。黄河几

字湾区域是由黄河流经甘肃、宁夏、内蒙古、陕西、山西 5 省区所形成的几字湾流域，总面积超过 40 万平方公里。渭南“韩（城）—潼（关）”沿线处于“黄河几字湾”流域、发展潜力巨大、资源禀赋丰富、文化底蕴悠久，应主动融入黄河流域高质量发展的先行区，形成区域商贸物流新的合作空间。

黄河金三角区域处于我国中西部接合带和欧亚大陆桥重要地段，是实施西部大开发战略和促进中部地区崛起战略的重点区域，在国家区域发展格局中具有重要地位。渭南应依托居于黄河金三角区的独特区位优势，着力建设承东启西、连通南北的商贸物流枢纽城市，形成省际交界地区合作发展新的空间格局。

三、关中平原区域发展空间

国家统筹推进区域协调发展重大布局，为渭南市加速融入关中平原城市群建设、深化西渭融合发展、深度参与西安都市圈分工协作、全面加强与周边地区设施高度联通、产业协作配套、科技协同创新、生态共治共享等提供了坚实平台。渭南是关中地区东大门，要发挥区位优势，以陆桥通道为主轴，建设东西双向商贸物流大通道，强化与周边城市和地区的交通物流和商贸合作，形成东西互动、南北协同、引领西北、服务全国的开发开放商贸物流大发展空间格局。

渭南要聚力建设郑洛渭西高质量发展合作带协同发展样板区，积极融入西安国家中心城市都市圈的建设发展，进一步推动西渭商贸物流融合发展，带动富阎产业协作区发展，推进“渭临

经济协作区”建设，创建“西渭融合发展”先行区。

第二节 市域城镇发展格局



渭南地理区位优势显著，区域内各县域发展较均衡，农业特征鲜明，种植业、林果业、畜牧业、渔业分布广泛，地域农产品特点明显，工业发展正处于转型期，其中渭北以资源型产业为主导，而新兴产业、新型工业、高新技术产业主要集中在核心区临渭区（包括高新区、经开区），各县域特色农产品、优势工业品需要高效、快捷地流入市场，因此构建有效的商贸物流区域空间体系对支撑渭南地方产品快速流通意义重大。

支持渭北城镇圈层融合发展。以韩城为龙头，带动渭北城镇链合阳、澄城、白水对接黄河几字湾城市群区域，加强同周边省市的商贸物流合作。形成“韩—澄”连线的特色农业、新能源、精

细化工、装备制造等产业链，围绕产业链打造渭北商贸物流供应链。

澄城打造成“渭西欧”班列的始发站，连接起渭北和渭西两个商贸物流圈层，同时接入“一带一路”国际大通道。

打造沿黄流域渭东城镇圈。打造以韩城市为黄河沿岸区域核心城市的沿黄流域渭东城镇商贸物流发展带，推动沿黄流域城市“韩（城）-合（阳）-大（荔）-潼（关）”融入黄河流域生态保护和高质量发展先行区，打造潼关晋陕豫黄河金三角区物流港，加强同山西、河南等周边省市的商贸物流合作。形成“韩—潼”连线的特色农业、食品加工、新能源、装备制造、新材料等产业链，围绕产业链打造渭东商贸物流供应链。

打造以“富-阎”一体化为引领的渭西城镇圈。打造以“富-阎”一体化为引领的渭西商贸物流圈层加快融入大西安商贸物流圈，带动渭南中心城区融入大西安都市商贸圈，链接“临（渭）-潼（关）”物流通道，融入“一带一路”国际物流大通道。支持渭南中心城区和富平成为“渭西欧”班列的商贸物流区域性集散分拨中心和仓储基地，推动西渭融合和提升渭南对外开放水平。

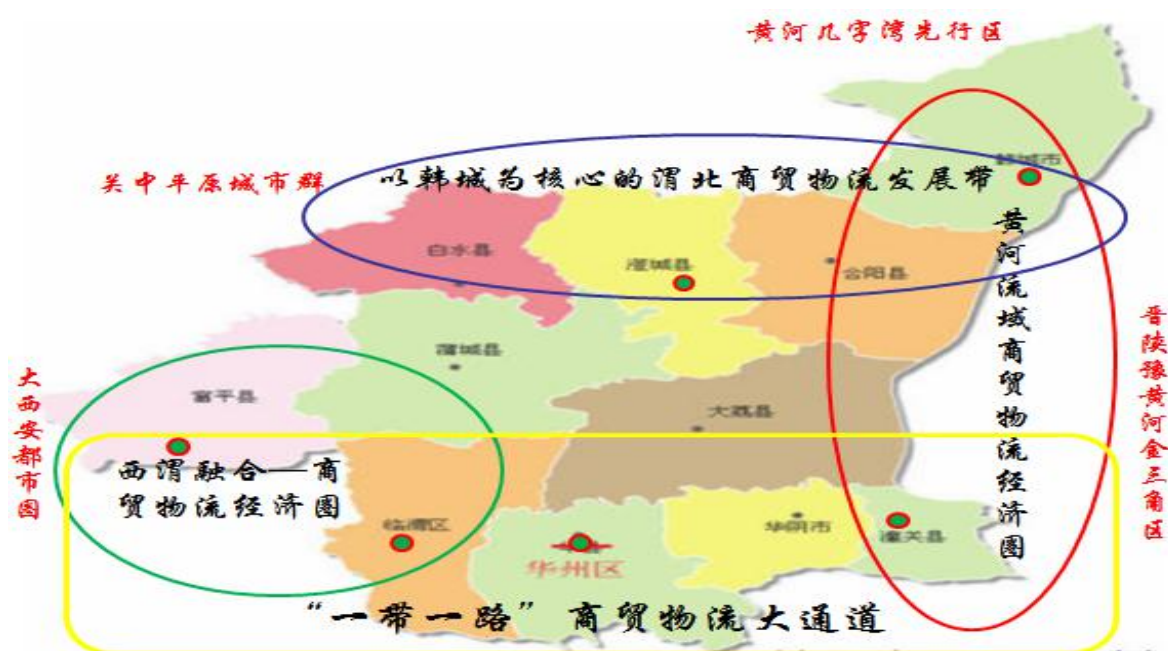
加快渭南商贸物流融入“一带一路”商贸物流大通道。统筹规划渭南市各城镇圈层的商贸物流融入“一带一路”商贸物流大通道，借助中欧班列“渭西欧”班列带动渭南商品流通向东对接京津冀商贸圈和长三角商贸圈，向西进入泛中亚和欧洲商贸圈。依托渭南的区位、交通和资源优势，将渭南建设成为辐射型省际物流

节点和商贸流通型、产业配套型、交通运输型物流节点城市，把渭南建设成中国西部开放前沿城市、陕西内陆改革开放的新高地。

最后，在韩（城）、合阳—澄城—白水、富（平）—临（渭）、华（阴）—潼（关），即围绕渭南“东、南、西、北”四个方向建设商贸物流港或集散分拨中心，支撑渭南商品流通快捷、高效运转。

表 3-1 渭南商贸物流发展圈层结构

城镇圈层	区域圈层	国际圈层	三极引领	
渭北城镇圈（白水、澄城、合阳、韩城）	黄河沿岸流域（黄河几字湾区域、黄河金三角区）	“一带一路”（渭西欧班列）	韩城市黄河沿岸流域核心城市	
渭东城镇圈（韩城、合阳、潼关（华阴）、大荔）			富阎协作区	西渭融合
渭西城镇圈（富平、临渭、蒲城、白水）	渭南中心城区			
渭南城镇圈（临渭、华州、华阴、潼关）				



专栏 3-1 渭南建成物流节点城市需进一步完善基础设施

一是构建“三极四纵五横”综合交通运输通道，即：中心城区（西渭融合）、韩城黄河沿岸区域性中心城市、富阎一体化“三极”；包茂通道、榆蓝通道、澄商通道、沿黄通道“四纵”；连霍通道、富运通道、京昆通道、韩黄通道、菏宝通道“五横”。二是加快公路、铁路、航空、商贸等综合物流园区建设，完善货运物流站点和配送网络。三是实施“互联网+物流”工程，打造电子商务、跨境贸易、农村物流等智慧物流平台。四是推动“十项重点工作”，带动产业结构日趋完善，促进空间布局更加优化。

专栏 3-2 渭南建成物流节点城市重大项目建议

一是建设华山机场及航空物流集结中心。建成后可作为西安咸阳国际机场的备用机场、货运机场的降落地，货运年吞吐量可达 500 余万吨，具备物流枢纽的条件，可以打造面向西北、辐射全国的物流枢纽，将成为陆空联运、铁空联运的渭南集结中心。

二是建设渭南铁路货运物流基地。打造集铁路港、公路港、信息服务港、钢材流通加工区、仓储区五大港区为一体的货运物流基地。建成后将成为陕西东部最大的物流港，有效解决龙头企业招引难、物流仓储规模小等瓶颈问题。

三是建设渭南渭北商贸物流中心。依托中欧班列-渭西欧专列，澄城县计划在侯西铁路韦庄站建设渭北商贸物流中心，建成后不仅为外贸进出口提供更便捷的服务，更能有效带动渭北地区的农副产品、电商、工业原材料等集结仓储、中转集散。

渭南可以形成“韩城—澄城—富平”和“潼关—华阴—临渭”双线、“富（平）—临（渭）”接头西安（临潼）、“韩（城）—

潼（关）”沿黄流域连线的区域内循环，依托“一带一路”的区域外和国际双循环协同发展的商贸物流空间格局，为融入国内大循环、对接“一带一路”提供有力支撑。

专栏 3-3 渭南市现代物流业发展任务

《渭南市人民政府办公室关于印发渭南市加快发展现代服务业实施意见》（渭政办发〔2017〕169号文件）进一步明确我市现代物流业发展任务为：围绕渭南主城区陆路口岸，加快建设市区综合商贸物流园、渭南铁路物流港、潼关物流港、华州区物流园、大荔铁路物流园、白水苹果物流港、卤阳湖航空物流等物流基地园区，建设辐射中西部地区的物流集散中心和物流集散基地。

第四章 构建商贸物流发展新格局

第一节 积极延伸商贸物流产业链

一、搭建综合物流信息平台

渭南商贸物流要明确“产品高端化、环境生态化、城市品质化、增长集约化、物流高效化”的发展目标，充分利用线上线下的专业平台实现物流资源共享，围绕共享配送资源、共享仓储资源、共享物流信息资源、共享物流技术与装备资源等方面，打破信息割据的弊端，最大化的利用资源，带动共享物流经济的发展。加大物流企业的信息化投入，重点推动制造企业、商贸流通企业、物流企业建立面向上下游客户的信息服务系统，实现数据的实时采集，促进物流信息的共享，促进物流信息与公共服务信息的有

效对接，延伸网上交易产业链，实现物流、商流、资金流、信息流等有效结合，全面提高物流业务的运作水平和物流园区(企业)的经营能力，降低社会的物流成本。

二、创新供应链支撑产业升级

优化渭南农业和工业的供应链结构，实现产品生产、供给与销售一体化，在注重品质和质量的基础上，实现内贸和外贸相结合的发展思路，持续拓展销售渠道。利用互联网加大对农产品生鲜配送和推广的力度，有效控制人力成本与消耗，全面服务于终端消费者，实现良性循环，在不断延长产业链的过程中扩大销量，争取更多客户。推行集仓储、货代、运输、交易、融资为一体的“物流+资金流+信息流”综合服务模式，提供定制化、特色化、一站式的物流解决方案。加快建设与制造业企业紧密配套、有效衔接的供应链管理信息平台，为商贸、制造企业提供集中采购、智能仓储、产品分销等供应链服务，积极推动制造业企业剥离和外包物流业务，促进制造业与物流业联动发展，实现物流与制造、商贸、金融等产业的融合发展，支撑传统优势产业的转型升级。

三、推进“互联网+智慧物流”新兴产业

发挥渭南的资源优势、地域优势、产品优势，以商贸物流引领产业转移，利用商贸物流产业园区的聚集和枢纽功能，引入高端物流企业、互联网、供应链与物流大数据等相关产业，打造物流技术研发、产学研融合双创、知识产权交易等转移支撑平台，鼓励企业采用红外、激光、无线、编码、认证、自动识别、定位、

无接触供电、光纤、数据库、传感器、RFID、卫星定位等高新技术，推动集光、机、电、信息等技术于一体的新技术在物流系统的集成应用。园区企业要注重原材料加工和包装处理技术，控制企业的配送范围、分销与采购、分拣分拆分装分类的增值和处理水平，注重产品设计、研发、制造、测试，设备租赁与售后维修的技术水平，提高货物出口办理的申报、放行、查验水平，推进商贸物流园区的信息化、智能化、标准化发展速度，引进“互联网+智慧物流”项目，支撑渭南产业的深层次转移，提高商贸物流的发展质量。

四、规范商贸物流体系

商贸物流体系要在国家政策引导和区域经济一体化战略的双重影响下，有针对性地予以规范，并由政府对其产业类型、经营特点、服务对象、辐射范围及对地方发展贡献率等方面进行严格审查。渭南要发展特色农业、医药及医疗设备、装备制造、生活消费品、电子商务等专业物流，推动制造业物流、高铁物流、冷链物流、农产品物流和电商物流的发展，形成集农技推广、服务外包和专业化物流服务于一体的物流体系。还要加强对外合作，将现代物流纳入招商引资的重心，外贸战略性枢纽节点为主的项目，则通过海关申建、审批和输送，做好产品的外贸运输。

表 4-1 产业链的优化思路

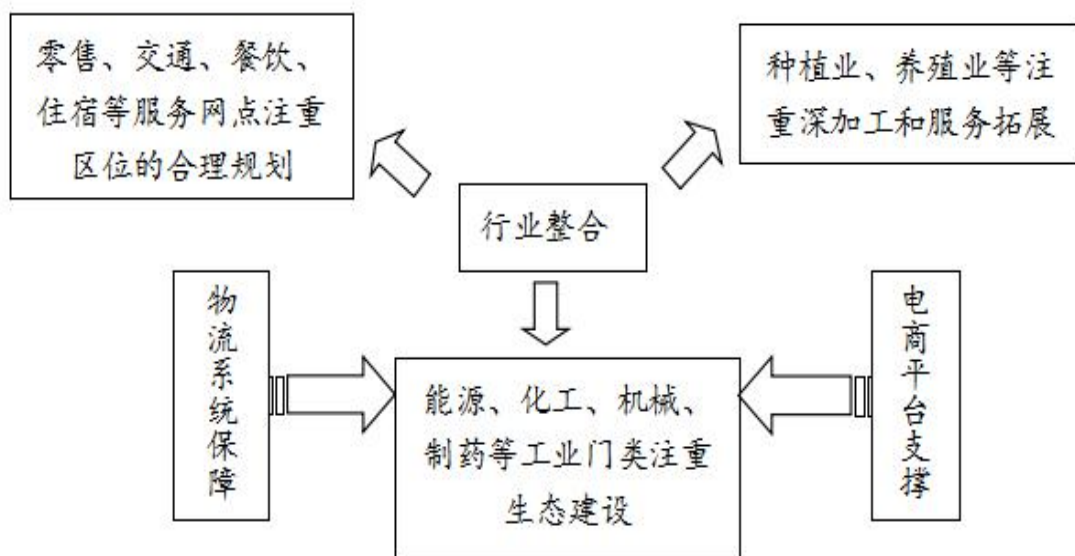
地区	规划思路及对策
中心城区	整合高新区、经开区及各县工农业产品，建立大型综合商贸物流

	园区或基地，辐射周边，联络供应链服务和运输公司，吸引电商企业的入驻，服务于产品的线上销售。
大荔	围绕冬枣、黄花菜构建“物流+商流+金融”一站式供应链方案，充分依托京东等电商平台发展“互联网+实体经营”的供应链模式，解决仓储、配送、冷链问题，实现线上线下、全渠道、一体化供应链服务。
富平	围绕羊奶粉、柿饼等积极与政府和相关企业对接，打造特色品牌，吸引京东平台及供应链服务公司入驻，按照时间节点对产品梳理，策划线上线下预售、销售活动，利用电商平台实现增收致富。
合阳	围绕富硒小米、红提、苹果打造特色农产品品牌，积极实施外向拓展，参与商贸活动，吸引供应链运输公司，拓展网络销售平台。
澄城	围绕水盆羊肉和樱桃等，在注重质量和包装的前提下塑造自身的品牌，扩大网络平台的销售量，加强线上线下销售渠道建设。
白水	围绕苹果产业做实做大，从产品种植、加工、仓储、冷链、配送、销售等，注重与运输供应链企业合作，开发线上线下多渠道销售格局，扩大销售量。
蒲城	围绕酥梨、西瓜、面粉产业，在产品种植、加工、仓储、冷链、配送、销售等方面，注重与运输供应链企业合作，提升品牌质量，开发线上线下多渠道销售格局。
潼关	围绕肉夹馍、软籽石榴、花椒等产品，强化品牌和质量，注重种植和加工工艺，在主要社区开设实体店，并要注重电商平台建设。
华州	围绕山药、白菜、洋芋等果蔬实现农产品资源整合，从品质入手，为周边县市提供原材料供应，加大与运输企业和农产品企业的长期合作，做好批发与零售供应的统一。
华阴	围绕八一粉条、葱兴香椿等农产品，打通农旅融合，对农业、旅游和文化资源进行整合，构建农旅文融合的新型产业链。
韩城	围绕花椒做大做优“椒果菜畜”主导产业，创新发展特色产业，构建生态农业和休闲观光农业，形成“北部林下经济及临河水产养殖、东部沿黄景观带花菜林休闲农业与乡村旅游、南部现代农业体验观光、西部山区椒、果、畜特色种养、城区三产融合集聚”的特色产业链布局。

第二节 持续扩大商贸物流产业集群

一、整合现有的市场行业

全面整合渭南行业结构，提供优惠贷款、吸收民间资本对各縣市传统种植业、养殖业等产品进行深加工、广告宣传、品牌包装和质量监控，从生态角度对现有的能源、化工、机械、制药、烟草、矿物、电气、燃油等工业门类进行转型升级，对零售、交通、餐饮、住宿等服务性行业要从市场需求、租赁、环保和消费方面进行合理规划，搭建商品信息点、物流点。在行业整合的过程中，汇聚实力办好专业物流园区、示范区、协同创新区、自贸协同区，开辟专业市场群，形成有规模、有特色的物流网络，承接省内外各类产业的经营和加工，加强策划、包装和招商的力度，形成强大的商贸物流网络体系。



二、打造综合网络实现多式联运发展

努力将渭南建设成为关中物流枢纽的承载城市，根据目前的产业布局，完善渭南与西安及周边地区物流节点载体的交通网络，推进铁路货运枢纽的集散和辐射能力，建立经济、安全、高效、节能的交通运输体系。鼓励有实力的企业积极参与铁路及多式联运枢纽的网络建设，抓住高铁快递建设的契机，加快推进铁路联络线等项目的建设。在“一带一路”战略导向下，增设通道对接，增开国际线路，科学规划物流通道和物流发展区域，合理设置物流节点和物流园区，打造各级别的综合型物流枢纽，促进交通与物流的融合发展，有效降低社会物流总成本，在此基础上围绕商贸物流园区高效运营的战略目标制定企业差异化方案，强化仓储设施的物资保管、调节物资供需运输以及物资配送功能。各县要根据物流发展程度和需求改进电话、电子商务、无线发射塔等基础设施建设，提高运输服务方式对物流基础设施的支持力，强化经营网络服务及信息化建设的功能。

三、依托产业聚集实现规模发展

以物流产业园区为主要形态，依托交通枢纽形成社会化运输、配送、分拣、包装、仓储、货代、信息有效的集中区域，引领物流产业向集群化、园区化、高端化发展，构建立体化物流体系，提升物流产业园区的集聚效应，重新规划或合并现有的物流园区或各类产业园区，具体规划如下：

表 4-2 产业园区的规划方向

类型	综合性商贸物流园	内陆经济示范区	经济发展 自贸协同 创新区	高端产业 集聚区	西渭或跨省 产业合作共 建示范区	农产品 生态示 范区
统筹	快递业		加工业		零售业	
整合	农产品	工业零部件	高科技产品		大宗货物产品	
因素	占地面积	资金融合	吸收贷款		人力安排	

产业聚集并实现规模发展的基础上，不断扩大物流园区的辐射范围和承载能力，发挥产业聚集的规模效益，将渭南产业园区深度规划后，建设成为国家物流枢纽承载城市和丝绸之路经济带重要物流节点城市。

四、实现各县商贸物流的广泛全面合作

商贸物流要在行业发展、区域产业融合、基础及配套设施共建共享、资源和产品联动发展、物流信息和标准共享、专业物流人才培训和交流等方面实现合作，将渭南特色产业项目融入区域经济一体化，实现产品、资金、信息、科技、服务、人才方面的融合发展，有效整合渭南各县市的物流配送中心，重新规划和构建农产品、能源化工、建材、科技产品、粮油等物流体系，培育一批技术水平先进、主营业务突出、核心竞争力强的大型现代商贸物流集团。壮大电商物流、低碳绿色物流、发展保税物流，增开货运班列，降低物流成本。

表 4-3 商贸物流框架的构建

区县	规划思路
中心城区	在中心城区利用区位优势构建各类型物流园区，打通交通要道，规划不同类型的经营网店，对资源进行重新规划和整合，发挥经济的整体带动作用。
富平	在县城中心区域规划综合商业中心、沿温泉河和石川河规划休闲商业带，根据城区交通、客流量等规划特色产品商业网点。
蒲城	在县城中心区域规划综合商业中心，在城南、城东及高速路口规划商贸物流集聚区，围绕酥梨、水盆羊肉等特色农产品及餐饮整合商业活动，构建特色商业街区。
大荔	以特色农产品、汽贸为核心打造商贸物流中心，以美食为目标提升商业空间布局，推出新兴商业形态，规划汽车贸易、冬枣及黄花菜商贸物流园区并发挥其综合功能。
白水	在县城中心规划综合商业中心，围绕白水苹果规划内容丰富的商业服务网点，构建苹果为基础的科技产业园，培育和壮大电子商务的龙头企业。
合阳	构建县级商业中心和主要街区的商业服务网点，凝练特色农产品，打造晋陕豫黄河金三角枢纽物流基地。
澄城	围绕文化休闲、特色餐饮建设商业文化街区，开发多层次、专业化市场，形成沿黄河流域的文化、休闲、餐饮等为一体的商贸物流体系，以澄城为中心设立内三角商贸物流的集散中心，向周边辐射。
潼关	打造晋陕豫黄河金三角物流节点，建设潼关物流港，推进陕西地方特色物流中心和仓储配速中心。
华州	构建休闲、餐饮和文化商贸中心，深度挖掘果蔬等生产和加工，设立相应的商贸服务网点。
华阴	建设以城区为核心的中心商业区，以罗敷镇为主的重要城镇商业中心，依托华山的地理和旅游优势，推动商旅融合，带动周边发展。围绕八一粉条、特色农副产品等做好加工与宣传，强化特色品牌的基础上扩大对外合作，与各主要市场、社区、单位食堂等合作，保证产品的供应。

<p>韩城</p>	<p>围绕花椒产业，保证其种植、加工、包装、宣传，与京东等电商平台合作，发展高端商业综合体，对重点街区升级改造，打造各具特色、业态先进的商业示范街区。突出韩城沿黄河流域的历史文化，挖掘其商业价值，培育自主品牌、特色鲜明的大型商贸流通企业集团，通过电商平台构建带动周边商贸物流创新发展。</p>
------------------	--

第三节 优化商贸物流产业生态圈

一、提升县域经济实力

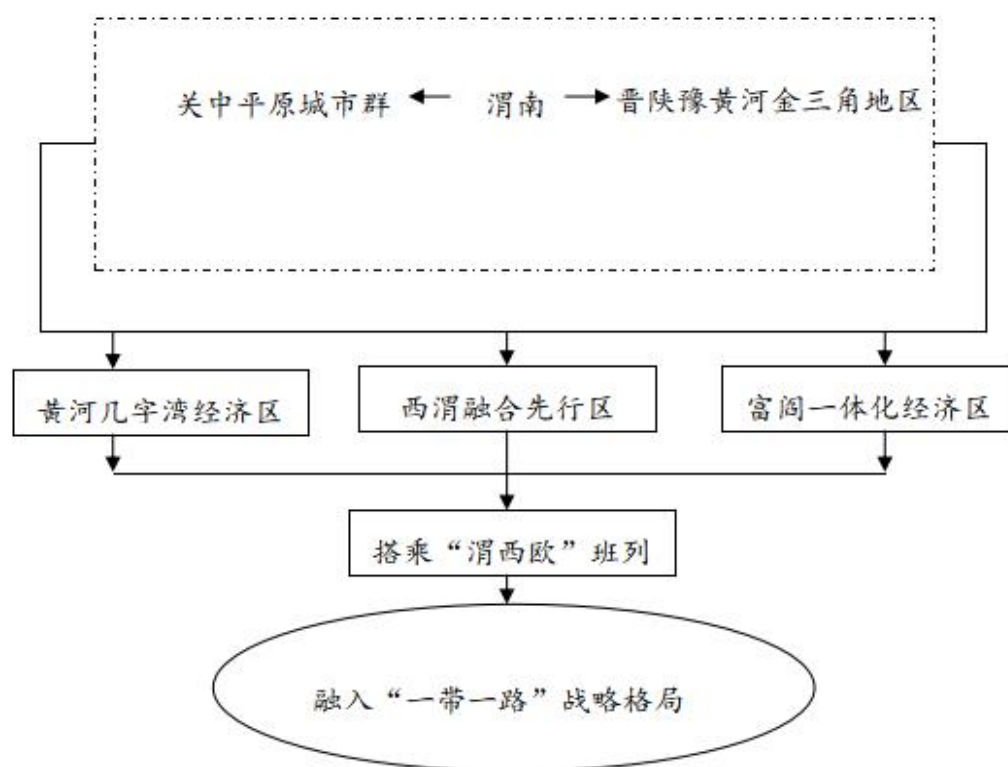
中心城区要依托大型商品交易市场建立各类商贸物流园区，将新型材料、食品医药、高科技产品、装备制造、轻工业等纳入工业集聚项目；将各类农产品及加工品纳入农业示范区建设项目；将文化旅游开发、中小企业等各类经济实体的商业活动等纳入商贸物流项目；将交通、基础设施、供水供电、公厕改造、城区规划等纳入城市群建设项目。各县市则根据自身的 product 优势、科技实力、新能源开发水平、装备制造规模、传统产业优势、新型产业拓展等，建设产业聚集地项目、农业示范园区项目、文旅产业项目、物流快递项目、脱贫攻坚项目等，以缩短物流供应链，提高经济收益、降低成本和节约时间为原则，突出各县市优势资源的基础上，注重各县市经济的均衡发展。

表 4-4 县域经济优化路径

规划区域		县域构成	规划思路
各城镇圈		渭东：韩城-潼关	商贸物流运转分拨中心、物流港等和大宗商品集散地、区域商贸中心
		渭北：澄城-白水	
		渭西：临渭-富平	
		渭南：临渭-潼关	
县交界三角区		澄城-蒲城-大荔	跨区域的农工商综合型商贸物流集散中心，共建商贸物流园区，打造圈内半小时物流圈
黄河沿岸流域	黄河几字湾对接区	韩城-合阳-澄城-白水	加强同周边省市商贸物流的合作
	黄河金三角对接区	韩城-大荔-合阳-潼关	加强同沿黄流域省市的商贸物流的合作
西渭融合先行区		富平-阎良 临渭-临潼	融入关中平原商贸物流经济圈，成为“渭西欧”班列商贸物流集散地和仓储基地，促进西渭融合和向西发展

二、打通商贸物流渠道

为发挥区位及交通便利的优势，凸显其农产品资源丰富、经济发展潜力巨大等特点，渭南必须打通商贸物流渠道，积极主动融入各类经济圈，才能节约企业的综合物流成本，减少运输时间，使更多产品能够搭乘“渭西欧”班列走向国际市场，通过郑洛西高质量发展合作带、借助西安都市圈不断向外辐射，为渭南经济发展带来强劲的动力。各类经济圈要在现有经济区划的基础上，积极对接周边的省市，进而融入国际市场。



三、拓展商贸物流的辐射范围

渭南要抢抓市场机遇，加强与省内及周边省市的合作，以开拓市场为导向，以服务经济和社会发展为主线，以拉动消费和扩大对外影响力为目标，采取有效的激励对策，不断吸引高质量商贸物流人才，建设面向全省、辐射全国流通领域的现代商贸物流示范市和一级商贸物流园区，利用“互联网+”技术平台与周边市场中的优势资源结合，积极推进保税港区运营基地建设，将渭南打造成跨区域贸易的服务转运中心，整合各类专业市场资源、物流资源、金融资源、人力与创新孵化资源，通过委托建设、投资与合作，与周边省份的物流公司、企业组建合资运营平台基地，建设一批商贸物流园区、仓储配送中心，形成贯通西北、华北、华中和西南、华东的重要中转基地。

第四节 打造商贸物流产业综合网

一、通过开放合作融入国际商贸物流

在“一带一路”战略导向下，渭南要加快公路、铁路、航运等通道建设项目，筹建货物仓储、中转、分拨、展销基地。积极申报建设保税仓库，增强进出口货物集散能力，打造区域性国际物流分拨配送中心。加强与国内外先进物流企业的合资、合作与交流，引进和吸收国外现代物流发展的先进经验和管理方法，全方位促进渭南物流产业发展和产业结构升级。在实现物流开放与合作的过程中，围绕品质、科技强化产品的外溢效应，通过融入国际班列扩大渭南产品的出口量，增强渭南中小企业的市场承受力，通过供应链物流的外包整合外部资源，发挥各企业的核心优势。在把握经济走势的基础上实现与外部经济体的信息共享，通过协商机制实现共赢互惠的经济发展目标。

二、深入扩大商贸园区规模效应

汇聚实力办好各类园区、示范区、协同创新区、自贸协同区的同时，还要开辟专业的市场群，形成有规模、有特色的物流网络，承接省内外各类产业的经营和加工，加强策划、包装和招商的力度。实施电子商务应用拓展行动，推动工业企业、商贸流通企业、社区、生活服务、旅游业等领域电子商务的普及和应用。借助知名电商平台增设与园区对接的特色馆、扶贫馆、果蔬馆等，加强培育各行业的龙头企业。实施电子商务聚集发展行动，打造一批“网红”产品，实施农产品电商直播推广行动，拓宽电商直播

的领域和范围。商贸物流集散中心、商贸物流园区、商贸街区等要明确责任分工，强化任务落实，制定差异化方案促进商贸物流园区的高效运营，提升专业物流的服务质量，发展特色农业、医药及医疗设备、装备制造、生活消费品、电子商务等专业物流，推动制造业物流、高铁物流、冷链物流、农产品物流和电商物流的发展，全面提高物流业的效率和服务质量。

三、营造商贸物流发展的便利条件

作为关中平原城市群重要节点城市、黄河金三角经济区、黄河几字湾战略区、西渭融合、富阎一体化及郑洛渭西高质量发展合作带等区域经济体的重要组成部分，渭南必须在融入“一带一路”战略体系的规划中，以开拓市场为导向，以服务经济和社会发展为主线，以拉动消费和扩大对外影响力为目标，根据市场需求导向以及行业标准，成立商贸和物流行业监管协会，制定监管实施细则和规章制度，物流人力和资源服务中心、专业技术人才培训中心等，采取有效的激励对策，吸引高质量商贸物流人才，鼓励更多社会资本参与重大物流基础设施项目的建设，重视行业内部财务、税务、人事、咨询和法律等中介机构的发展，解决企业融资困难的问题，通过行业联合更好地支持商贸物流运转并提升发展水平。

四、加速推进国内国际双循环

渭南商贸物流也要积极拓展开放平台的承载功能和腹地优势，加速推进国内国际双循环，积极完善口岸开放体系，支持渭

南利用公路、铁路、航空等打造内陆效率高、成本低、服务优的国际贸易通道；推动渭南综合保税区的高质量发展，构建渭南综合保税区，建成符合渭南商贸物流特色的数据展示、统计分析、智能云申报、金融服务和物流服务等平台；促进经开区的不断提升和创新，在此基础上开拓国际市场，壮大外贸经营主体，培育外贸竞争新优势，创新发展服务贸易，建设外贸促进平台，优化贸易发展环境，发挥稳外贸、促内贸的积极作用，拓展国内国际双循环格局，既要鼓励渭南企业创新投资模式，还要以市场化方式推动境外园区的发展，支持外派劳务和援外培训，在强化风险防范的同时注重项目的落实。

第五章 商贸物流重大项目的落地实施

根据渭南商贸物流发展的新需要，落实省、市相关招商引资、招才引智重大战略的布署，通过招商引资壮大商贸物流产业的发展，对支撑性强、带动力大的强势项目要优先招商落地。重点应围绕物流枢纽、公路网、快递寄送、智慧物流、旅游产业、渭西欧班列、货运仓储、商贸规划等项目进行安排部署。

渭南的商贸物流规划项目，应着重对物流园区进行整合规划，并完善商贸物流的配套项目，同时要注重实施的条件。十四五期间，渭南商贸物流规划还要紧密结合实际情况，有重点、有步骤的进行科学规划和安排，以项目带动渭南商贸物流的发展。

目前已列入规划和开发的项目分布渭南市各个县域（如后表）。根据渭南未来发展需要，十四五重点谋划项目应包括以下几项：

第一节 商贸物流园区规划项目

十四五期间，渭南商贸物流园区规划主要围绕冷链、国际化建设以及电商等方面展开，继续建设一批综合性商贸物流园区。

一、冷链商贸物流产业园

冷链商贸物流产业园要围绕粮油、果品、蔬菜、鲜活水产及食品交易开展冷链仓储配送服务，食品信息及检验检疫服务等。建设冷链物流产业园，形成集冷链仓配、产品交易、金融服务于一体的冷链物流集聚区，促进渭南与周边地区农副产品的流通，打造秦东地区农副产品流通的重要节点。以大型“一站式”一级原产地农副产品批发市场建设为目标，通过设施共用、信息共享连接产地与消费地，积极推进“农超对接”，打造成为渭南居民提供饮食保障的民生工程，推动农副产品结构调整及农副产品冷链物流规模化、标准化发展。

二、国际商贸物流产业园

国际商贸物流产业园要通过建立国际物流产业园积极进行招商引资，完备配套物流基础设施，培养专业物流团队，吸引知名龙头物流企业，从而提升园区的国际知名度，为各方客户提供全过程智慧物流方案服务。筹建国际物流产业园，重点发展供应链物流、智慧物流、综合物流、金融物流等业务，同时要引进和

创新高端物流模式，发展“互联网+”的新型物流业态，强化与大型跨地区电商及商贸企业的合作范围，提升面向全社会的专业物流服务能力，成为辐射陕西及周边地区有影响力的大型物流服务业园区。

三、电商商贸物流产业园

电商商贸物流产业园应注意电商物流的发展方向，集商品仓储、物流、分拣等功能于一体，成为物流体系和仓储布局的重要节点，完成项目设施设备的建设与配置，引入物流专业人才，规范物流中心运营管理，科学设计物流中心库存布局，建立覆盖渭南及周边地区的配送网络，通过吸引和组建专业物流团队，促进物流人才资源的可持续发展。进一步优化库存设计与配送网络，实现配送网络在渭南及周边地区的全覆盖，在省内其他城市的基本覆盖，最终成为陕西重要的电商物流运营中心，辐射其他地区的电商物流配送。

四、综合商贸物流产业园

综合商贸物流产业园初步分为保税物流中心、农副产品配送交易中心、机械航空等制造业物流中心、进口商品展示交易中心、商贸物流中心、冷链物流中心、回收物流中心、多式联运（快递）物流中心、有机农产品供应链中心功能区，着力构建具有鲜明区域特色的物流产业体系。保税物流中心分为进出口产品展示、仓储、散货堆场、加工四个区，着力打造集约化、智能化、信息化、专业化的绿色协同发展保税物流功能区，其他中心则根据内容进

行科学布局，逐步打造成为秦东地区的重要物流枢纽。

五、特色商贸流通网营造

我市要以社区商业为基础，商业街区为支撑，科学布局，抓好商业综合体、连锁超市、家居建材、商品配送的建设，形成中心城区为龙头、集镇为骨干、农村社区为终端的商贸流通网。以突出特色、强化产业、服务经济、刺激消费为核心，整合资源、增设有有效商品营业场所，包括商场、商店、超市等，加大检查监管力度，完善物流快递服务，从而健全商贸流通网的实施和运行，服务于渭南商贸活动的有效推广。

第二节 商贸物流规划相关配套项目

一、交通运营设施规划项目

十四五期间，渭南交通运营设施应着重围绕公路、铁路和航空等交通运营基础设施升级、改造和扩建规划建设，把渭南打造成郑洛西高质量发展合作带、渭西欧班列、晋陕豫黄河金三角区、黄河几字湾等区域交通网络的重要节点，成为区域经济发展的重要一极，全面完善交通设施，围绕华山机场建设大力发展通用航空产业，积极推动韩合民用机场建设，同时着力构建“三级四纵五横”公路网，加大铁路运输力度，增强区域物流枢纽功能。

二、乡村振兴繁荣规划项目

十四五期间，渭南在繁荣农村经济，助力乡村振兴规划方面的项目要围绕农村经济发展、农产品深加工、销售、产业结构调

整等展开，全面服务于农民的生产生活，坚持实现产业发展和乡村治理，在农业生产、猪肉、家禽及果蔬产能、成立现代农业专业合作社并发挥其作用，着力围绕农业富民产业、三产融合、强化地方特色优势、农业科技创新和缩小城乡差距等方面，实施农产品品牌培育，实现提质增效、富裕富足的目标。通过村容改造、设施改进、技术引进和项目拓展等促进农村物流的升级，加快邮快合作，促进快递进村步伐，尽快补齐农村邮政快递基础设施的短板，提升农村寄递服务的水平，实现乡村振兴和全面惠民的目标。

三、工业布局调整规划项目

十四五期间，渭南实施的工业倍增计划，要紧盯工业总产值达到 4000 亿元以上这一目标，集聚经济恢复增长的核心动能，围绕特色产业、先进制造业、战略性新兴产业三大领域，围绕食品工业、能源工业、精细化工、装备制造、新能源、工业资源等，开发航空航天、生物医药、电子信息产业集群，促进西渭产业联动、着力优化产业布局、强化创新驱动发展、加快转型升级步伐、促进园区集约高效、构建“双循环”新发展体系、延伸产业链条、加速产业融合、高水平招商引智、坚守环保安全底线。当前应加快现代农业园区发展，推动葡萄、猕猴桃和核桃产业提质增效，加快标准化厂房二期基础设施建设，增强双创基地承载能力，帮助企业快速“康复”并实施技术改造，新增涵盖先进制造、电子信息及商贸服务等在内的符合市场需求的企业入驻渭南高新区，完

成战略合作协议并为加快高新区建成创新驱动发展示范区和高质量发展先行区注入强劲动能。

四、电商交易平台规划重点项目

十四五期间，渭南要全面发展电商产业，推动电商企业的发展，构建电商为主的产业园区，提升渭南电子商务企业的发展水平，以电商为技术和信息平台，实现产业、产品、信息、资源和技术的全面对接和整合，通过不断完善电商网络实现企业、产品和居民的无缝对接。结合渭南实际情况培育更多网络品牌，拓展直播电商，以“社交+电商”综合体作为渭南电商发展重要的“第三极”，积极组建电商行业市场监管协会，完善与新型消费发展相适应的规则制度，加强监管协同的力度，扩大渭南的电商交易规模，促进渭南消费的快速发展。

五、综合服务网点规划重点项目

综合服务网点规划涉及零售、加工、仓储、物流、商贸、服务等多项业务内容，发挥其带动经济发展的宏观作用，从而促进渭南经济的繁荣发展，服务网点要以需求量为导向实现分区分片管理，发挥各网点的综合商贸服务功能。深化渭南商贸服务的范围，以稳增长、调结构和惠民生为重要支撑，街镇和社区以综合协调和优化服务为导向，围绕美好生活示范区建设，增设便民服务网点，满足居民基本消费品需求的基础上，不断提升渭南消费总量。

第六章 保障机制与措施

第一节 保障机制

以加强市场保供能力，确保商品供应充裕和市场稳定为目的，加快建立健全监测与预警机制、市场应急调控机制及重要商品追溯体系，建设市场化、国际化、法制化营商环境，促进全市商贸流通服务业健康发展。

建立健全监测与预警机制。建立行业运行监测机制。加强市场运行监测体系建设，不断创新监测方法、完善监测制度，提高监测结果的科学性和准确性。健全行业安全预警机制。加强事先预防，发挥预警机制在维护重点行业和特殊行业安全中的前瞻性、预防性作用。有序推进产业安全数据库扩容工程，不断扩大预警监测样本企业覆盖面。

创新市场应急调控机制。完善市场应急调控管理体系，按照统一协调、分级负责、快速响应的原则，健全市场应急供应管理制度和协调机制。健全突发事件市场应急保供预案，细化自然灾害、事故灾难、公共卫生事件、社会安全事件等各类突发事件情况下市场应急保供预案和措施。根据突发事件对市场影响的范围和程度，综合运用信息引导、企业采购、跨区域调运、储备投放、进口组织、限量供应、依法征用等方式，建立基本生活必需品应急供应保障机制。

建立储备商品定期检查检验制度，确保储备安全。建设应急

商品数据库，保障信息传导畅通和组织调度科学有序。实施应急保供重点联系企业动态管理，保持合理库存水平，增强投放力量，合理规划设置应急商品集散地和投放网点。探索利用商业保险稳定生活必需品供应机制，推动重要生活必需品生产流通保险产品创新。

建立跨区域市场保障调控机制。加快渭南融入西渭商贸物流圈和打造黄河金三角区商贸物流圈，建设沿“一带一路”的商贸物流“大西安-渭南-黄河金三角区”快速流通渠道，建立多元化、网格型的商贸流通体系，包括建设西渭临界商贸物流集散中心，黄河金三角区（潼关）商贸物流港，跨区域商贸应急响应系统等，通过建立跨区商贸物流集散中心，支撑渭南市场保障调控机制发挥积极作用。

构建重要商品追溯体系。以食用农产品、食品、药品、农业生产资料、特种设备、危险品、加工产品等为重点，推动生产经营企业加快建设追溯机制。建立食用农产品质量安全全程追溯协作机制，实现食用农产品“从农田到餐桌”全过程追溯管理。督促和指导食品生产企业依法建立质量安全追溯机制，推动追溯链条向原料供应环节延伸，实行全产业链可追溯管理。推进药品全品种、全过程追溯与监管，形成完整追溯与监管链条。建立农业生产资料电子追溯码标识制度和追溯机制，实施全程追溯管理。建立特种设备安全管理追溯机制。开展危险品生产、经营、储存、运输、使用和销毁全过程信息化追溯机制建设。推进矿产资源产

品追溯机制建设，实现从开采、冶炼分离到流通、出口全过程追溯管理。

建设市场化、国际化、法制化营商环境。加快完善有关商贸流通服务业的地方性法规，健全流通领域法规规章，完善执法监督体系，规范执法行为，提高执法效率，强化对市场竞争行为和监管执法行为的规范。加强商贸物流、电子商务、农产品流通、居民生活服务等重点领域标准的制修订，逐步实现商贸流通行业标准全覆盖。充分发挥市场配置资源的决定性作用，逐步形成政府依法行政、企业守法经营、中介组织规范自律、社会公众有效监督的市场营商环境和分工明确、协调高效的商贸流通管理体制。

建立健全商贸物流人才引进机制。以开拓市场为导向，以服务经济和社会发展的为主线，以拉动消费和扩大对外影响力为目标，根据行业标准和产业人才需求，建立健全渭南市商贸物流人才引进机制，采取有效激励对策，改善创业就业市场环境，吸引高质量商贸物流人才。

第二节 保障措施

加强党的领导。全面贯彻党的十九大和十九届二中、三中、四中、五中全会精神，深入贯彻习近平总书记关于“十四五”规划编制的重要指示和具体要求。加强党组织对渭南市商贸物流业的宏观引领和指导，充分发挥渭南商贸物流企业基层党组织对商贸

物流业发展的政治核心作用，把方向、保落实，推动党建和商贸物流业务融合发展，将商贸物流业的发展实效作为企业党建工作的出发点和落脚点。

加强组织保障。加强对商贸物流业发展的管理和协调。建立由发改委、商务部门牵头，工信委、自然资源、交通运输、农村农业、财政、海关、税务、邮政、铁路等部门和食品药品监督管理局、检验检疫局、外汇管理局等单位组成的联席会议制度，设立专门监管机构，归属市政府直管，由市政府领导担任主要负责人，加强各成员单位的业务沟通与安排。制定渭南商贸物流业发展政策；研究解决商贸物流业发展过程中出现的重大问题和综合事务。

加大政策支持。在信息化建设方面，重点建设商贸物流公共信息平台，支持企业发展。在商贸物流项目用地保障方面，对列入规划将打造成符合国家标准的商贸物流园区（中心）等重大项目新增建设用地指标，在全市推进重大项目建设调度范围内优先予以解决。在投融资政策方面，支持不同类别投资者参与商贸物流园区（中心）建设，加大金融对商贸物流园区（中心）支持，支持金融机构开展“商贸物流专项金融”服务，对商贸物流企业流动资金贷款担保给予政策支持。支持商贸物流企业在境内外上市，通过发行债券、增资扩股、融资租赁等途径筹集资金。在落实国家商贸物流优惠政策方面，完善公路收费政策，严格执行鲜活农产品运输绿色通道政策，将免收通行费措施落实到位。积极

争取国家进口贴息政策支持全市商贸物流企业进口先进物流设备和引进先进商贸物流技术。

强化基础设施建设。强化仓储设施的物资保管、调节物资供需运输以及物资配送功能，各县市根据物流发展程度和需求改进基础设施建设，提高运输服务方式对物流基础设施的支持力，强化经营网络服务及信息化建设功能，支持“渭南现代物流港”、“渭南卤阳湖西北物流中心”等重点平台项目的发展。

加强物流园区监管力度。商贸物流集散中心、商贸物流园区、商贸街区要明确责任分工，强化任务落实，对园区内监管的业务区块认真梳理，制定差异化方案促进商贸物流园区的高效运营，完善园区监管制度，实现商贸物流要素在园区的自由流动。

提升专业物流服务水平。着重发展特色农业、医药及医疗设备、装备制造、生活消费品、电子商务等专业物流，推动制造业物流、高铁物流、冷链物流、农产品物流和电商物流的发展，形成集农技推广、服务外包、仓储管理和专业化物流服务于一体的物流体系，不断提升专业物流服务水平。结合地方交通发展规划，完善城区内、城乡间物流车辆快速通行的有效管理办法，进一步畅通物流车辆通行，降低物流企业车辆通行成本，同时完善高速和市内交通衔接的基础设施，保障物流运输业高效发展，提升物流服务城乡商贸发展的水平。

建立商贸物流企业联系机制。商务部门应不定期开展全市商贸物流园区（中心）和重点商贸物流企业核查工作，并建立长期

联系机制，商贸物流企业定期向商务部门汇报园区和企业发展情况，商务部门定期组织商贸物流园区（中心）和重点商贸物流企业召开政企联系会，了解企业运行情况及存在的困难，帮助企业解决相关问题。

加强对外开放与合作。积极引进国内外知名物流及商贸企业来渭南投资兴建商贸物流园区及高标准物流仓储配送中心。同“一带一路”沿线国家、国内地区和沿黄流域省市开展物流运输与商贸合作，扩大对外开放，开展跨境商贸物流合作。组织渭南商贸物流企业参加国内外商贸展会和物流合作。支持全市商贸物流企业积极发展境内外配送网络，建立境外仓储中心，拓展商贸物流发展的广度和深度。

发挥行业协会组织作用。行业协会组织要树立为企业、产业、政府服务的忠实理念，加强同企业沟通和协调，发挥好政府与企业之间桥梁和纽带的作用。行业协会组织应在研究和解决商贸物流业发展面临的困难和问题方面发挥重要作用，为政府、产业和企业发展提供决策建议。

优化商贸物流发展环境。完备商贸物流法律体系，完善商贸物流法规制度。健全商贸物流市场监管体系，清理和消除商贸流通领域内妨碍全国统一市场和公平竞争的规定和做法，建立区域合作协调机制，推进全国物流交通体系联网工作。以城市和乡村物流渠道通行等重点领域为切入点，加强城乡商贸物流体系互联互通，健全监管执法体制机制，统一执法标准，完善商贸物流企

业信息披露制度，建立商贸物流统一信用信息平台，建立健全失信企业惩戒机制，改善商贸物流发展环境。

加快专业人才培养。设立创业基金，提供保障性住房，吸引和留住重点行业的高端人才。对大量吸引人才的企业，给予奖励。积极拓宽其他教育和培训渠道，鼓励支持社会机构、行业协会、大专院校及企业开展多方面、多层次的人才培养和在职培训。加快培养流通领域计算机、信息技术、供应链管理的专业人才以及商业经营人才。

加强商贸物流发展的组织引导。各县（区）商务主管部门、发展改革委、供销合作社等相关部门要按照本规划确定的目标和任务，根据商贸物流发展特点，加强对商贸物流工作的规划指导和组织协调，建立相关工作机制，落实工作责任，对已纳入规划的重大发展项目，县（区）各有关部门要在规划选址、土地供给、融资筹资等方面予以优先保障，最大程度简化审批核准程序，落实项目建设条件，加快推进各项工作。在国家及省上现代物流规划综合协调机制下，调动各方面的积极性，形成推动商贸物流发展的合力。行业及社会组织要充分发挥政府与企业间的桥梁与纽带作用，加强行业指导，及时协调解决各项目建设中存在的各类问题，引导推进项目建设，加强国际交流与合作，为商贸物流业健康发展提供全方位的服务。

加强规划考核评估。健全完善商贸物流业监测体系和考核制度，营造公平有序、公开透明和规范的市场环境；利用物联网、

互联网和大数据等技术支持商贸物流业的事中事后监管，提高物流运行监测、风险预警、追踪追溯和公共服务能力。构建组织体系完善、调查方法科学、技术手段先进的现代物流统计和考核评估体系。对列入国家和省上重点支持发展项目，定期进行专项督导监测，完善考核评估制度，适时开展第三方独立考核评估规划实施效果，确保工作任务落实完成。

附：渭南十四五商贸物流规划项目一览表

区域	项目名称	规划方向
中心 城区	渭南义乌国际商贸城项目	建设现代化商贸城配套设施，引进入驻商铺，开发多层次品牌项目，提升市场专业街的繁荣度。
	渭南农贸市场建设项目	选址在解放路北段东侧，310国道南侧，占地面积分别为4.5亩、15亩，建设后一年投入使用。
	云商电仓孵化园项目建设项目	主体工程包括产业扶贫科技培训大楼，对贫困户产业科技培训；电商扶贫孵化大楼，用于贫困户电商培训和创业就业；农副产品仓储、物流等多层标准化厂房。
	故市镇物流园区建设	以综合性运输中心建设为目标，建设车间和相关设备，以提高运输性能和效率。
	渭南农产品物流产业园	建设蔬菜交易区、水果交易区、水产海鲜交易区、畜禽肉类交易区、副食百货粮油交易区、加工物流配送区、农资农机肥药交易区、冷链仓储区（高低温冷库及常温库）、综合管理办公区（市场运营中心、信息中心、农产品检验检测中心、名特优农产品展示展销中心、商务综合服务中心）电子商务交易中心、农产品电商孵化区、商务配套区、旅游土特产集散中心、垃圾中转站、公厕、停车场等相关配套设施。
	宏帆广场步行街（秦街）项目	规划并加大步行街改造，注入文化元素，吸引更多企业入驻。

高新	容夏物流园扩建项目	新建综合楼、服务中心、研发中心、分拣车间、库房、展厅等 15 万平方米。项目总投资 3.6 亿元。
	广汽西北商贸中心建设项目	设计建设汽车展销中心、物流中心和商务培训中心三大功能板块。主要建设在包括新能源汽车体验中心、品牌展厅、售后车间、中转站场和物流仓库等基础上，继续分期建设，包括新能源体验中心、维修车间、培训车间、办公楼及仓库、堆场等配套设施，完善其规模。
	东区国际物流商贸城建设项目	建设包括商贸区、物流仓储区、冷库、分拣加工用房及配套道路工程、绿化工程、停车场等。
	悦达汽车物流园	占地面积约 49.4 亩，建成后主要为帝亚一维公司提供配套物流业务。置及安装加工设备、冷藏设备、运输车辆等设备，总投资 1.5 亿元。
	渭南高新区物流园基础设施项目	建设 40000 m ² 高标准保税仓库,新建储藏冷库 10000 m ² ,管理服务中心 3000 m ² ,仓库 15000 m ² ,物流中转中心 5000 m ² ,配套设施 5000 m ² ,辅助用房和绿化 2000 m ² ;水、电等基础配套设施,并购置及安装加工设备、冷藏设备、运输车辆等设备,项目总投资 2.15 亿元。
	渭南高新区保税仓建设项目	建设 40000 m ² 高标准保税仓库,新建储藏冷库 10000 m ² ,管理服务中心 3000 m ² ,仓库 15000 m ² ,物流中转中心 5000 m ² ,配套设施 5000 m ² ,辅助用房和绿化 2000 m ² ;水、电等基础配套设施,并购置及安装加工设备、冷藏设备、运输车辆等设备。项目总投资 2.15 亿元。
经开	农产品冷链物流基础设施项目	主要建设冷藏库 19000 平方米,气调库 30000 平方米,分拣厂房 11000 平方米,加工厂房 15000 平方米,物流大厦 5000 平方米,办公用房 3600 平方米,职工宿舍 7500 平方米,泵房及发电房 500 平方米。并配套建设厂区围墙、大门、道路硬化、亮化、绿化工程、给排水、供配电、采暖通风及消防设施等,并购置仓储设备、运输设备、检测设备。
	现代医药物流中心项目	建设医药交易中心、医药物流中心、医药博览中心、商务服务中心等。可有效合理配置渭南医药资源,并承担覆盖渭南市的药品配送网络功能。

<p>渭南国际现代物流港项目</p>	<p>在既有包西铁路东侧新建线路自昌寨站北咽喉引出，沿既有包西线走行，绕过新李村后折向东前行约 2 公里后跨越东方红总干渠，于南贺村与华能热电厂南侧设物流中心站，并于车站东咽喉引出装卸线引入铁路物流中心，线路全长约 10 公里。物流基地建设铁路港、公路港、信息服务港、钢材流通加工区、仓库区共五大港区。铁路港共分为成件包装货物区、集装箱笨大货物区、商品汽车区共三个作业区；公路港设于物流中心东南部区域，以公路零担配送、专线运输、物流信息交易为主要功能，为零担专线企业、货运信息企业、第三物流企业等提供办公、作业以及配套场地；信息服务港设于物流中心东侧的场区出入口区域，靠近创业大道，主要建设包括信息服务中心、服务管理中心、汽修汽配、配套服务区、配套生活区、停车场、酒店、商业等功能区，为入驻园区的相关企业和员工提供办公、生活等方面的服务；钢材流通加工区设于铁路集装箱及笨大货物作业区东侧，结合园区铁路港、公路港，为钢材贸易商提供交易存储、加工、配送一体化的服务；仓储区设于铁路成件包装货物作业区北侧以东区域，以存储、转运、分拨、配载配送为主要功能，为快递快运企业、第三方物流储配企业、工业企业及其他仓储需求企业等提供仓储设施，同时可深入挖掘客户的业务需求，如代管代发、增值服务等。</p>
<p>“一带一路”国际商贸物流园项目</p>	<p>国际商贸区建筑面积为 40000 平方米；物流仓储区建筑面积 30000 平方米，冷链仓储用房 20000 平方米，分拣、加工厂房 20000 平方米。同时配套建设区域内道路工程、绿化工程、停车场、给排水、电力、通讯、燃气等工程。</p>

	农产品智慧仓储物流项目	计划建设农产品智慧仓储物流中心，建筑面积约 4 万 m ² ，总占地面积约 100 亩。具体建设粮食果蔬恒温冷库、气调冷库、电商云仓、配送转运中心、展示交易中心、大数据智慧物流中心等，设立渭南地区订单、分销、结算中心，打造关中地区农产品及食品加工物流配送、质量认证、信息发布、展示交易综合智慧仓储平台。
大荔	恒伟储存与加工建设项目	仓库设备有制冷机组、通风机组、加湿水泵、加热器；物流中心设备有叉车、堆高机、传送带、分选台、散装机等，建设库房用于储存马铃薯。
	亚琦国际物流商贸城项目	建设商品交易市场、家具家居品牌中心、家具电商创业孵化中心、商业生活配套、物流金融、智能化物流仓储、物流信息交易平台、物流总部基地以及给排水、动力线路敷设、厂区绿化、道路硬化、消防等公用配套工程。主要建设集家具家居品牌中心、家具电商创业孵化中心和物流金融、仓储、信息总部基地为一体的现代化大型物流商贸创新园区。
	物流云仓建设项目	依托丰仓原公司与中化粮农、金正大金丰公社合作，利用 20 万吨粮食仓储库，与京东集团合作建立“基于互联网+仓储物流综合服务平台”物联云仓，同时通过汇聚各类优质仓储资源，联合众多仓储服务伙伴，共同为客户实现互联网+跨越式发展，提供一站式的仓储物流服务支撑。
	大荔冬枣产业园项目	建智慧农业大厦、农特产品交易中心、冷藏库房、常温库房、农产品大数据电商交易中心、线下实体交易大厅、冷链物流、产品后整理中心、市场监管和产品检测中心。
蒲城	大明官建材城商业综合体建设项目	建设综合商贸物流体系，包括多种类型的经营品牌，强化品牌建设功能的多样化。
	西部航空物流枢纽仓储中心建设项目	建设仓储库房 60000 平方米，配送中心 20000 平方米，生活用房 8500 平方米，辅助用房 2000 平方米，配套建设园区道路、照明、给排水、绿化、大型停车场等。

西部航空物流枢纽港多式联运集散中心项目	建设多式联运集散中心，实现“通达陕西、辐射西部”区域枢纽的重要布局。
卤阳湖物流港及西北物流中心建设项目	建设辅助设备，开展航空物流业务，发挥其对接“一带一路”中欧班列的优势，打造卤阳湖成为陕西省乃至西北地区最大的现代物流中心和自贸区，策划自由港商贸城、航空物流基地、公路铁路站点等项目，构建一体化产业发展体系，加快推进现代物流与区域经济深度融合发展，辐射面不断扩大，凸显其仓储、转运、综合服务、信息系统、保税等功能。
西安自贸区卤阳湖园区建设项目	建设现代物流仓库，重点发展保税物流、航空快递物流、高端冷链物流、供应链管理中心和跨境电子商务产业，细化产业分类，精细链条分工；建设特殊监管区域、保税物流中心等航空口岸，为发展物流产业做足硬件保障；配套建设环保、消防、职业安全卫生等辅助设施和给排水、供电等公用工程。
食品工业集聚区仓储冷链物流项目	继续建设 10 万平方米的集仓储、冷链、物流、产品展示为一体的综合物流园区。
卤阳湖民机试飞基地环线建设项目	在向阳大街至航空西路铺设道路 6.3 公里，其中向阳大街长 2.8 公里，按照现状二级公路建设；航空西路长 3.5 公里，红线宽度 40 米，建设内容为道路、雨污水管网、绿化、亮化、综合管沟及人行道铺装等。
卤阳湖国家民机科研试飞基地项目	参照民航 4E 级标准建设 14000×80 米的民机试飞专用跑道，完备飞行起降、指挥监控和场务保障设施，配套建设基本的地面试验、后勤保障等相关设施。
卤阳湖电子商务产业园区	建设电子商务办公区、仓储物流区、培训教育区、产品购物体验区、公共服务区。

	万邦物流园建设项目	引入万邦品牌，建综合性大型物流枢纽中心，搭建万邦物流网络平台，全面提升物流园的功能体系。
	卤阳湖开发区物流园项目	根据相关企业需要建设综合物流园区，辐射和带动有关企业品牌营销和出口。
	卤阳湖中小企业双创产业园项目	建标准化厂房、车间及配套设施。
	卤阳湖创业园区军民融合园项目	建标准化厂房及设备。
	西部商贸物流枢纽卤阳湖产业园区建设项目	提供物流枢纽产业园区、卫星系统、航空公司基地，各类服务设施。
	中欧班列集散中心卤阳湖物流园区建设项目	园区规划分为产业园区、旅游商贸核心区、产业辅助区、生活居住区等十三个区块。其中工业用地 4.5 平方公里，商业用地 1.7 平方公里仓储用地 0.6 平方公里，教育科研住宅用地 1.5 平方公里，公益事业用地 3 平方公里，规划人口约 8 万人。
富平	国家粮食和物资储备中心项目	建粮食、应急和救援物资储备站。
	西北农产品综合物流园项目	汇集陕西名优农特及旅游产品资源，形成以区域性农副产品集散商贸中心和休闲旅游消费中心，物流博览园主体由集中型农副产品交易中心、中央大厨房仓储冷链配送中心、冷链物流前置仓、中华民族农业电商博览园部分组成。主要功能分布：集中型农贸直批/零售市场区、大宗农产品批发交易区、农产品电子商务产业聚集区、特色农展旅游主题馆区、中药材养生保健品茶叶交易区、名优水果交易区、仓储加工冷链物流配送区、综合商务服务配套区等八个功能区。
合阳	中国陕西诗经国际商贸城建设项目	在高速公路出口处，诗经公园以北选址，规划建材家居、五金机电、汽车后市场、农副产品批发、小商品经营、仓储物流、电子商务等“七大业态”的市场设施。

	智慧型农贸市场建设项目	通过物联网、大数据、人工智能等，从而实现食品安全监测、产品来源追溯、农产品价格监测和调控、农产品产量短缺或过剩预警等功能。全力打造集农产品展示、交易、零售、气调、保鲜、贮藏、加工、分选、包装、配送、电子商务、无公害检验检测等多功能为一体的新型农产品流通平台。
	渭北商贸云仓储冷链物流中心建设项目	主要配套商业区及蔬菜交易区、水果交易区、冷库仓储等内容。
	现代农业园区冷链物流改造提升工程	在省、市、县级现代农业园区内，建设 20 座储藏能力为 100 吨保鲜冷库设施果蔬储藏冷库，项目规划总占地约 400 亩，建设储藏能力为 2000 吨保鲜冷库，库容 20000 立方米。
	合阳物流园项目	建设铁路货运区、农副产品及冷链仓储中转区、建材仓储中转区、机电设备及其他仓储中转区、电子商务综合服务区五大板块。
华州	“与华相宜”品牌升级孵化电商项目	建设手工业、特色农业、旅游业等制作区域品牌营销资料包，打造华州数字港，建立华州城市文化港展示中心，形成优质品牌认证机制，制定年度活动统一规划，建立线上移动综合交易平台。
澄城	渭北玉米仓储物流及深加工项目	主要建设玉米仓储物流设施、市场交易中心，引进建设玉米粉和休闲食品深加工生产线，综合科研办公等辅助设施。
	阳庄物流交易中心建设项目	新建物流交易中心，主要建设 50000 吨果蔬气调冷库一座，建设检验室 400 平方米、职工食堂 320 平方米、配电房及压缩机房 300 平方米、办公用房 1000 平方米，新建物流交易中心 2000 平方米。配套建设给排水管网、供配电、通讯、厂区道路、绿化、消防等设施。购置冷链配送车辆、办公设备等。
	县北商贸物流集散中心建设项目	主要建设内容为:仓储区、综合办公服务区、汽车销售区、车辆综合服务区四大功能区主体工程,配套完成给排水供电、消防、室外管网等辅助工程及相关仪器设备的购置与安装。

电商物流供应链体系建设项目	项目建设澄城县电商物流供应链体系，面积为 100 亩，其中配物流供应链配送建筑面积 40000 平方米以上，其中：仓储区 30000 平方米以上，分拣区 1000 平方米以上，办公区 1000 平方米以上；加强与县级物流快递企业协作，构建先进的县级物流供应链体系，其中包含：商务信息中心、电商办公和生活中心、货物分拣包装中心、物流配送中心、仓储中心等。
中药材仓储物流加工及基地建设项目	建成 35000 平方米仓储、加工车间，及附属设施。
黄韩侯铁路澄城火车站广场配套设施及物流园区建设项目	项目结合铁路货运功能，对接周边工业园区，打造澄城县地区物流设施最全、规模最大的集粮油批发、肉类、名优特产、蔬菜水果交易及冷藏加工为一体的综合性商贸物流园区。
合凤高速出口仓储物流项目	在合凤高速澄城境内的 3 个出口，建设仓储物流中心，包括粮油批发、蔬菜水果冷库、肉类等农副产品交易批发中心及相关的配套设施。
渭北商贸物流中心建设项目	依托中欧班列-渭西欧专列，澄城县计划在侯西铁路韦庄站建设渭北商贸物流中心，建成后不仅为外贸进出口提供更便捷的服务，更能有效带动渭北地区的农副产品、电商、工业原材料等集结仓储、中转集散。
电子商务产业园建设项目	电子商务运营及数据分析中心、电子商务会展及创新推广中心、投融资商社、智慧农业中心、现代服务业发展中心、商品检测检疫及产品质量追溯大楼、电子商务创业孵化园、电子商务大学、跨境电子商务试验区、电子商务物流园和电子商务聚集区等项目。
O2O 电子商务产业园建设项目	建设商务信息中心。
韦庄工业品仓储物流园建设项目	新建建筑面积 8000 平方米；仓储物流交易中心 10000 平方米，新建建筑面积 7000 平方米；电商办公及生活区占地 10000 平方米，配套电商交易平台及相应的办公设施。

潼关	潼关物流港建设项目	分为物流园区和旅游休闲运动区两大部分，具体包括商品展示交易、公路货运服务、建工建材、仓储配送、流通加工、第三方物流、生产配套、生活配套和旅游休闲运动等九大功能板块。整合汇聚多方资源，发挥政策优势、区位优势、资源优势与团队优势，切实将物流园区打造成集仓储、建材、配送、转运和流通加工于一体的特色产业集聚区，极力拓展并延伸沿黄特色旅游休闲运动区。
白水	陕西农产品电商物流园二期建设项目	新建农产品综合零售、批发场地 45 亩左右。
	现代果业研发生产基地电商物流中心	项目占地面积 50 亩，建设储量 6000t 智能果蔬冷链库 17 个，标准化分拣车间 4000 平方米两个，配套果蔬机器人分拣设备 4 套，并附属道路、绿化、管网、生活设施等。
华阴	华山机场及航空物流集结中心	在卤阳湖通用机场基础上改扩建，建成后可作为西安咸阳国际机场的备用机场、货运机场的降落地，货运年吞吐量可达 500 余万吨，具备物流枢纽的条件，可以打造面向西北、辐射全国的物流枢纽，将成为陆空联运、铁空联运的渭南集结中心。
韩城	商业综合体项目	建设具有商业、办公、居住、旅店、展览、餐饮、会议、文娱等多功能、高效率、复杂而统一的商业综合体。
	供销韩城市国际农商城建设项目	主要建设绿色农产品交易区、扶贫易地搬迁后续配套服务区、农产品加工企业品牌孵化基地、农产品冷链仓储物流中心。
	黄河金三角地区公用型保税仓库项目	总建筑面积 27060 平方米，其中保税仓库 2000 平方米，普通仓库 25000 平方米，门卫室建筑面积 60 平方米，道路及硬化面积 6806 平方米，停车场面积 6000 平方米，绿地率 18%。
	爱琴海购物公园建设项目	占地 85 亩，规划建筑面积 24 万平方米。项目分两期开工建设，建设大型商业综合体——“红星国际广场·爱琴海购物公园”项目及高端住宅。

<p>国际贸易物流集散中心</p>	<p>建农副产品冷链物流及批发市场。</p>
<p>韩城龙门大宗工业品铁路物流园</p>	<p>临近铁路设立以铁路从事物流运输钢铁、煤炭、焦炭、化工等大宗工业品。</p>
<p>黄河金三角桑树坪现代综合物流园区项目</p>	<p>依托“国家级”南北运输大动脉干线---浩吉铁路及地处晋、陕、豫的交通和区位优势和总产值 40 亿元的韩城市西北最大的钢铁生产基地及产业链条、年产量 8 亿元的具有国际化品牌价值的“韩城大红袍”花椒等特色农产品资源优势。拟建设集重工、农业产品铁路货运站场中转集散、电子商务及配套金融服务、实体市场为一体的现代化大型综合物流园区。</p>
<p>西原综合商贸物流园</p>	<p>建多功能中小企业园区。</p>